

# COMUNE DI PONZA

PROVINCIA DI LATINA

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

<b>N. 18</b> <b>Del 27.04.2024</b>	<b>Oggetto:</b> Esternalizzazione servizio di gestione della sosta a pagamento dei veicoli senza custodia e delle attività connesse e complementari. Determinazioni ex. art. 42, c.2. lett.E) del D.lgs. 267/2000 – Atto di Indirizzo
---------------------------------------	---

L'anno duemila ventiquattro il giorno ventisette del mese di aprile alle ore 10:15, nella solita sala delle riunioni, previo espletamento delle formalità prescritte dalla vigente L. n. 267 del 18 agosto 2000, è stato convocato questo Consiglio Comunale in seduta Ordinaria.

Risultano presenti alla discussione e votazione della deliberazione in oggetto:

COMPONENTI DEL CONSIGLIO		PRESENTI	
		Si	No
Sindaco	Ambrosino Francesco	X	
Consiglieri	Mazzella Giuseppe	X	
	Sandolo Maria Claudia	X	
	Feola Giuseppe	X	
	D'Amico Danilo	X	
	Scarogni Umberto		X
	Aversano Giuseppina	X	
	De Luca Mariano	X	
	De Martino Silverio	X	
	Porzio Pompeo		X
	Pilato Anna	X	
	Aversano Michele	X	
Vitiello Lucia Anna	X		
<b>Totale Presenti</b>		11	2

Partecipa il Vice Segretario Comunale Dott.ssa Vincenzina Marra, che cura la verbalizzazione della seduta.

Riconosciuto il legale numero degli intervenuti, il Sindaco assume la presidenza, e illustra il punto in discussione.

- Introduce l'argomento il Sindaco rappresentando che sulla scorta dell'esperienza della scorsa stagione estiva viene proposto di esternalizzare il servizio di strisce blu al fine di regolamentare e razionalizzare la viabilità dell'isola prevedendo misure adeguate per decongestionare e meglio regolamentare il traffico soprattutto nella stagione estiva. Sono previsti miglioramenti rispetto allo scorso anno tenuto conto delle criticità emerse.
- Interviene il C.C. Vitiello che esprime il suo dissenso in quanto vi sono non poche problematiche relative alla ricerca di posti per il parcheggio delle autovetture.
- Interviene nuovamente il Sindaco il quale sostiene che la misura va certamente migliorata. I posti disponibili per il parcheggio ci sono, l'obiettivo è sensibilizzare la popolazione a limitare l'utilizzo dei veicoli. La novità di quest'anno in materia di viabilità, sarà la prevista installazione del varco automatico a Sant'Antonio in merito è stato avviato l'iter amministrativo. E' prevista una riduzione degli abbonamenti rispetto al precedente anno. Anche tale misura nasce dall'esigenza di gestire in modo corretto il traffico sull'Isola di Ponza.
- Non si registrano ulteriori interventi,

## IL CONSIGLIO COMUNALE

### Premesso che:

- il Comune di Ponza espleta un sempre più crescente ruolo turistico, produttivo, commerciale e culturale nell'ambito del territorio della Provincia di Latina e della Regione Lazio, pertanto al fine di migliorare la qualità dell'ambiente e della vita sull'isola è indispensabile porre in essere un'azione efficace e lungimirante sulla mobilità, che sappia incrementare la sostenibilità ambientale, economica e sociale del sistema dei trasporti e la qualità degli spazi pubblici;
- in particolare, nel periodo estivo, sull'isola si manifesta un intenso e costante afflusso turistico che comporta un incremento notevole delle autovetture, in ragione che attualmente non sussiste alcun divieto di sbarco e di circolazione dei veicoli.
- altresì sul territorio comunale di Ponza, si registra una scarsa disponibilità di parcheggi e un aumento del fenomeno della sosta vietata che causa notevoli disagi alla circolazione;

**Preso atto che** nel corso della stagione estiva 2023, il Comune di Ponza provvedeva in via sperimentale e per la prima volta all'istituzione della sosta a pagamento procedendo ad approvare con la deliberazione n. 64 del 19/04/2023 il Piano Sosta e con la deliberazione di C.C. n. 3 del 28.04.2023 il Regolamento Comunale per la Disciplina del Servizio di Gestione della Sosta a Pagamento sul Territorio Comunale;

**Considerato che** le finalità di interesse pubblico che guidano la scelta di istituire parcheggi a pagamento si individuano in maniera esemplificativa e non esaustiva:

- sussiste la necessità di garantire una rotazione costante dei veicoli, allo scopo di soddisfare le esigenze di sosta di un alto numero di utenti, atteso che la disponibilità dei parcheggi è limitata e non vi è un divieto di sbarco e di circolazione dei veicoli per i residenti e non residenti;
- sussiste la necessità di migliorare l'ordine e la disciplina della circolazione snellendo il traffico soprattutto in determinati periodi dell'anno ed in determinate zone;
- si rende necessario ridurre il fenomeno della sosta vietata causa di notevoli disagi alla circolazione;
- la gestione degli spazi di sosta che insistono sull'isola di Ponza, presso le aree di proprietà comunale, di proprietà provinciale e demaniale, ma comunque nel centro abitato che ai sensi e per gli effetti dell'art.2 comma 7 del D.lgs. 285/1992 e della Circolare 29 dicembre 1997, n. 6709/97 (G.U. n. 38 del 16 febbraio 1998) del Ministero dei Lavori Pubblici ... sono sempre comunali quando siano situate nell'interno dei centri abitati...risulta di particolare importanza per il buon funzionamento della realtà urbana e va effettuata con l'obiettivo principale di garantire il diritto alla mobilità di tutti i cittadini, agendo anche sul fronte del controllo e della regolazione;
- uno dei principali strumenti per la realizzazione dei fini sopra esplicitati è rappresentato dalla gestione delle aree e degli spazi di sosta e parcheggio a pagamento di aree pubbliche e ad uso pubblico (individuazione e delimitazione delle aree di sosta, tipologia di tariffe, ecc), che rappresenta un'importante leva di regolazione della mobilità urbana, con diverse ricadute sulla cittadinanza, anche in termini di sicurezza degli utenti e di immagine e decoro urbano, e precisamente:
- ❖ gestione ordinata del parcheggio delle aree di sosta perimetrale e vigilanza sul rispetto delle regole sul parcheggio pubblico regolamentato;

- ❖ esercizio delle funzioni di prevenzione e accertamento delle violazioni in materia di sosta, ai sensi di legge, con personale abilitato, che sgraia di tali attività i compiti del locale Comando di Polizia Locale;

**Dato atto che** il servizio di gestione delle aree destinate a parcheggio a pagamento individuate sul territorio comunale comprende, in particolare, la sorveglianza degli stalli al fine di sanzionare i comportamenti non corretti, la gestione dei parcometri e la loro manutenzione, lo svuotamento periodico dei parcometri, la promozione e l'incentivazione di modalità innovative di pagamento della sosta;

**Considerato che:**

- la sperimentazione dell'istituzione della sosta a pagamento ha avuto esiti favorevoli sull'intero territoriale comunale in termini non solo economici per le casse comunali ma anche per la salute, la sicurezza urbana, la tutela del patrimonio ambientale, permettendo di fatto di migliorare la mobilità e la vivibilità sull'isola;
- l'Amministrazione intende affidare dal 01.05.2024 al 30.04.2025 l'esternalizzazione del servizio di gestione dei parcheggi a pagamento di aree pubbliche e ad uso pubblico (individuazione e delimitazione delle aree di sosta, ecc.) senza custodia che rappresenta un'importante leva di regolazione della mobilità urbana, con diverse ricadute positive sulla fluidità della circolazione stradale della città, anche in termini di sicurezza degli utenti e di immagine e decoro urbano e, quindi, con un prevedibile sensibile miglioramento della sicurezza stradale e razionalizzazione della viabilità;
- il sistema della tariffazione della sosta costituisce uno degli strumenti più efficaci per garantire la rotazione delle vetture soprattutto nel centro cittadino con indubbi vantaggi per la circolazione, favorendo il ricambio veicolare (parcheggio a breve termine), contribuendo al rilancio delle attività commerciali e valorizzando le risorse ambientali e culturali del centro rendendolo più vivibile e accogliente. Altresì la gestione del servizio pubblico di parcheggio a pagamento è un'attività istituzionale che richiede un modello gestionale quanto più uniforme, per rendere più efficienti ed efficaci i rapporti con l'utenza, e meglio rispondere alle esigenze manutentive degli apparati e della segnaletica;

**Preso atto che** attualmente l'ipotesi della gestione diretta del servizio non appare ulteriormente concretamente praticabile, a causa della carenza di personale dipendente competente da poter impiegare nelle relative attività, nonché per lo svantaggio rappresentato dal fatto che, allo stato attuale, il Comune di Ponza non dispone di mezzi, impianti automatizzati (hardware e software) e che comunque, se, da un lato, l'Ente potrebbe dotarsi delle attrezzature, dall'altro risulterebbe notevolmente complicato incrementare l'organico comunale per fare fronte alle nuove esigenze, alla luce delle note limitazioni vigenti in tema di assunzione di personale da parte delle Pubbliche Amministrazioni e dello stato di bilancio che presenta gravi ed incontrovertibili condizioni di squilibrio finanziario in cui versa l'Ente;

**Ritenuto** di demandare al Responsabile del Settore Polizia Locale di richiedere al concessionario un investimento di risorse a seguito di:

- Piano di comunicazione all'utenza finalizzato a diffondere informazioni sulla sosta cittadina e a valorizzare le iniziative del centro con l'istituzione di un portale web dedicato e/o materiale cartaceo (dépliant);
- Forniture e/o servizi, senza alcun onere aggiuntivo per l'ente, aventi quale obiettivo il miglioramento del contesto urbano, della ricerca dei parcheggi, le modalità di fruizione e pagamento da parte dell'utenza;
- Dotazione dei parcometri della tecnologia "Contactless" che consente di effettuare l'acquisto del parking ticket semplicemente avvicinando la carta al POS (Point of sale);

**Richiamato** il vigente Regolamento Comunale per la Disciplina del Servizio di Gestione della Sosta a Pagamento sul Territorio Comunale, approvato con deliberazione di C.C. n. 3 del 28.04.2023;

**Visto** l'art. 7, comma 1 lett. f) del D.Lgs 285/1992 che consente di destinare, previa deliberazione di Giunta, aree a parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe;

**Richiamata** al riguardo la deliberazione di G. C. n. 45 del 15.03.2024 con la quale si è provveduto ad approvare la disciplina del periodo, orari, aree e tariffe della sosta a pagamento a decorrere dal 01.05.2024 al 30.04.2025;

**Visti:**

- D.Lgs. 30/04/1992, n. 285, artt. 5, 6 e 7 comma 8;
- D.P.R.16/12/1992, n. 495;
- D.Lgs. 36/2023;
- D. Lgs. n.267/2000, art. 42 (TUEL);

**Acquisiti** i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile ed alla correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D. Lgs 267/2000;

Con la seguente votazione resa secondo forma di legge: Presenti 11 – Votanti 11 – Favorevoli 10 – Contrari 1 (Vitiello L.) – Astenuti 0.

**DELIBERA**

Per le motivazioni espresse in narrativa che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo,

1. **Di esprimere** indirizzo politico amministrativo favorevole in ordine all'esternalizzazione a soggetto economico privato, della gestione integrata del servizio sosta a pagamento senza custodia sul territorio comunale;
2. **Di dare atto che** nel piano sosta approvato con delibera di Giunta Comunale n. 45 del 15.03.2024 risultano circa 800 aree di sosta a pagamento così come previsto dagli allegati alla DGC (TAV. 1, TAV. 2, TAV. 3, TAV. 4 e all. 5);
3. **Di affidare** il servizio in concessione mediante procedura individuata in relazione al capitolato prestazionale che sarà proposto dal Responsabile del Settore Polizia Locale;
4. **Di dare atto che** il presente atto ha natura fondamentale in ordine all'assetto del servizio e legittima la Giunta Comunale ad apportare le rettifiche sostanziali e di dettaglio che si rendessero necessarie per l'indizione della procedura;
5. **Di demandare** al Responsabile del Settore Polizia Locale l'adozione degli atti di competenza per la procedura di individuazione del contraente e l'adozione di ogni atto gestionale di propria specifica competenza.

**Indi**

Con separata e apposita votazione resi ai sensi nei modi di Legge: Presenti – 11 Votanti – 11 Favorevoli 11 – Contrari 0 – Astenuti 0 resi palesi conformemente alla legge, di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

Visto lo schema di deliberazione che precede ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs.18.8.2000, n. 267, si attesta di avere espresso sulla proposta di deliberazione:

-per la regolarità tecnica: **Parere favorevole.**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

f.to Francesco Ambrosino



-per la regolarità contabile: **Parere favorevole**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

f.to Francesco Ambrosino



Si è redatto il presente verbale, approvato e sottoscritto:

Il Presidente	Il Vice Segretario Comunale
f.to Francesco Ambrosino	f.to Dott.ssa Vincenzina Marra



La sottoscritta Vice Segretario Comunale Dott.ssa Vincenzina Marra, visti gli atti d'ufficio,

### ATTESTA

che la presente deliberazione è:

- Dichiarata immediatamente eseguibile a norma dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs n. 267/2000.
- Esecutiva a norma dell'art. 134, 3° comma del D.Lgs. n. 267/2000.

Il Vice Segretario Comunale  
f.to Dott.ssa Vincenzina Marra



Il sottoscritto addetto alla pubblicazione, visto gli atti d'ufficio attesta che:

- la presente deliberazione, in applicazione del D.Lgs. n°267/2000, è stata pubblicata all'Albo Pretorio comunale il giorno 02/05/2024 per rimanervi 15 giorni consecutivi (art.124).

L'addetto alla pubblicazione  
Dott. Alfredo Tricoli

