



**COPIA**

**COMUNE DI PONZA  
PROVINCIA DI LATINA**

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**

|                                       |                                                                                               |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>N. 15</b><br><b>Del 25.03.2022</b> | <b>OGGETTO:</b> Approvazione regolamento per l'attività di taxi boat noleggio con conducente. |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|

L'anno Duemila ventidue il giorno venticinque del mese di marzo alle ore 11:30 nella solita sala delle riunioni, previo espletamento delle formalità prescritte dalla vigente Legge N.267 del 18 Agosto 2000, è stato convocato questo Consiglio Comunale in sessione Ordinaria.

Risultano Presenti alla discussione e votazione della deliberazione in oggetto:

| COMPONENTI DEL CONSIGLIO COMUNALE |                                           | PRESENTI |    |
|-----------------------------------|-------------------------------------------|----------|----|
|                                   |                                           | SI       | NO |
| SINDACO                           | Ferraiuolo Francesco                      | x        |    |
| VICESINDACO                       | Mazzella Giuseppe                         | x        |    |
| CONSIGLIERI                       | Di Fazio Gennaro                          | x        |    |
|                                   | Marcone Carlo                             | x        |    |
|                                   | Nocerino Michele                          | x        |    |
|                                   | Aversano Fabio                            | x        |    |
|                                   | De Martino Gianluca                       | x        |    |
|                                   | Califano Maria Gelsomina                  | x        |    |
|                                   | Vitiello Giuseppe                         | x        |    |
|                                   | Vigorelli Pier Lombardo (in modalità C/C) | x        |    |
|                                   | Ambrosino Francesco (in modalità C/C)     | x        |    |
|                                   | Feola Giuseppe                            | x        |    |
|                                   | Sandolo Maria Claudia                     | x        |    |
|                                   | TOTALE PRESENTI                           | 13       | 0  |

Partecipa il Segretario Comunale Dott. Raffaele Allocca che cura la verbalizzazione della seduta.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Sindaco assume la presidenza, e illustra il punto in discussione.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

**PREMESSO** che su indicazione del Responsabile del settore Demanio-Porti è stato predisposto un regolamento di autoservizio di noleggio con conducente (TAXI BOAT), cosa diversa dal servizio taxi. Questo regolamento è fatto in applicazione dal D.M. 15 Dicembre 1992 n. 572, dal D.M. 20 Aprile 1993, dalla L.R. 26 Ottobre 1993 n. 58 e s.m.i. e dal R.D. 30 marzo 1942, n. 327 e s.m.i. (Codice della Navigazione).

**PREMESSO** altresì che alla luce delle nuove normative nel settore specifico, il Comune di Ponza a principale vocazione turistica, si deve dotare di un regolamento autonomo che vada a gestire l'attività di Noleggio con Conducente;

**VISTA** la legge regionale n. 21 del 7/12/2005, art. 39 (Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale), con la quale sono stati approvati i criteri per la redazione dei Regolamenti Comunali per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico non di linea (Taxi e noleggio autovetture con conducente);

**VISTI:** la Legge 15 gennaio 1992 n. 21 "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea"; il d.lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Nuovo codice della strada) e relativo regolamento di attuazione;

**RITENUTO** pertanto necessario provvedere all'approvazione di un nuovo regolamento comunale per il servizio di noleggio con conducente, in conformità alla normativa vigente;

**CONSIDERATO** che ai sensi della Legge Regionale 7 dicembre 2005, n. 21 e della Legge 15 gennaio 1992 n. 21, i Comuni approvano i Regolamenti Comunali sull'esercizio dei servizi di trasporto pubblico non di linea, i quali disciplinano: - il numero delle licenze per il servizio taxi e delle autorizzazioni per il servizio di noleggio con conducente da immettere in servizio; - I requisiti e le condizioni per il rilascio della licenza e dell'autorizzazione e le modalità di svolgimento del concorso pubblico per l'assegnazione delle stesse; - Le condizioni e le modalità relative al trasferimento delle licenze e autorizzazioni; - Le caratteristiche dei veicoli; - Modalità di svolgimento del servizio; - Le norme di comportamento per lo svolgimento del servizio - I criteri per la determinazione delle tariffe;

**PRESO ATTO** del contenuto del Regolamento che di seguito si riporta integralmente;

**VISTO** lo Statuto Comunale;

**VISTO** il parere favorevole di regolarità tecnica e della correttezza dell'azione amministrativa espressi dal competente responsabile ai sensi dell'art. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.lgs. 267/2000;

Aperta la discussione ed uditi gli interventi dei consiglieri sul punto meglio riportati e trascritti nell'allegato alla presente deliberazione;

Con votazione resi nei modi di legge:

Presenti 13 – Votanti 13 – Favorevoli 9 – Contrari 4 (Vigorelli, Ambrosino, Feola, Sandolo) - Astenuti 0;

Tutto ciò premesso,

### DELIBERA

di considerare la premessa parte integrante del presente atto;

- 1) **Di approvare** il Regolamento di gestione del servizio di Noleggio con Conducente, (TAXI BOAT), in applicazione dal D.M. 15 Dicembre 1992 n. 572, dal D.M. 20 Aprile 1993, dalla L.R. 26 Ottobre 1993 n. 58 e s.m.i. e dal R.D. 30 marzo 1942, n. 327 e s.m.i. (Codice della Navigazione), composto da n. 33 articoli che formano parte integrante e sostanziale del presente atto (ALL. A);
- 2) **Di revocare** ogni precedente Atto in materia ivi compreso il precedente Regolamento;

Verbale 8-12  
C.C.  
25/3/2022  
*[Signature]*

## **DISCUSSIONE PUNTO 15**

### **Delibera N. 15**

**(Approvazione Regolamento per l'attività di taxi boat noleggio con conduttore)**



- Illustra la proposta l'Assessore De Martino spiegandole nei dettagli e dicendo che si tratta di una modifica rispetto al precedente regolamento approvato.
- Interviene il **C.C. Ambrosino** dicendo che si è d'accordo e si fanno due inviti, uno a fare un bando fatto bene che tuteli le categorie e l'altro che sarebbe opportuno revocare il precedente regolamento per evitare fraintendimenti.
- Risponde il Sindaco dicendo che si è d'accordo a revocare il precedente regolamento ed invita il Segretario Comunale a trovare la giusta formula.
- Il Segretario Comunale dice che si aggiunge un punto nel deliberato che specifica la revoca del precedente regolamento ed ogni atto attinente in materia.  
Non si registrano interventi e successivamente",

**Votazione: Presenti 13 – Votanti 13 – Favorevoli 9 – Contrari 4 (Vigorelli – Ambrosino – Feola - Sandolo) - Astenuti 0**

**Immediata Esecutività**

**Votazione: Presenti 13 – Votanti 13 – Favorevoli 9 – Contrari 4 (Vigorelli – Ambrosino – Feola - Sandolo) - Astenuti 0**





# COMUNE DI PONZA

PROVINCIA DI LATINA

CAP. 04027 P.ZZA CARLO PISACANE TEL. 0771/80108 - FAX 0771/820573  
COD. FISCALE:81004890596 - PARTITA I.V.A. 01371870591

## *Regolamento Comunale per servizio di Noleggio con conducente e servizio di Taxi con natante*

*approvato con delibera di C.C. n. xxxxx del xxxxxx*

## **INDICE**

### **TITOLO I - DISPOSIZIONI GENERALI**

- Art. 1 - Disciplina normativa
- Art. 2 – Disciplina del servizio
- Art. 3 – Requisiti
- Art. 4 - Modalità di assegnazione delle autorizzazioni
- Art. 5 – Contenuti del bando
- Art. 6 – Presentazione delle domande
- Art. 7 - Formazione delle graduatorie
- ~~Art. 8 - Assegnazione delle autorizzazioni Trasferibilità delle autorizzazioni~~
- Art. 9 – Validità delle licenze
- Art. 10 - Trasferibilità
- Art. 11 - Commissione consultiva, di concorso e di disciplina comunali

### **TITOLO II - SERVIZIO DI TAXI E NOLEGGIO CON CONDUCENTE EFFETTUATO CON NATANTI PER TRASPORTO DI PERSONE**

- Art. 12 - Definizione del servizio
- Art. 13 - Contratto di noleggio e trasporto
- Art. 14 - Tipologia dei servizi autorizzati
- Art. 15 - Numero e tipo dei natanti autorizzati
- Art. 16 - Sede del titolare
- Art. 17 - Esercizio del servizio
- Art. 18 - Acquisizione del servizio
- Art. 19 - Obblighi del titolare
- Art. 20 - Obblighi dell'equipaggio
- Art. 21 - Sostituzioni alla guida
- Art. 22 - Pontili e punti di attracco
- Art. 23 - Sostituzione dei natanti
- Art. 24 - Tariffe
- Art. 25 - Reclami
- Art. 26 - Utilizzo dei mezzi in servizio di linea
- Art. 27 – Contrassegno

### **TITOLO III - SANZIONI**

- Art. 27 - Sospensione -revoca - decadenza dell'autorizzazione
- Art. 28 - Sanzioni amministrative pecuniarie

### **TITOLO IV - NORME FINALI E TRANSITORIE**

- Art. 30 - Documentazione obbligatoria
- Art. 31 - Rideterminazione dei contingenti
- Art. 32 - Caratteristiche tecniche dei mezzi
- Art. 33 - Norme finali

## **TITOLO I - DISPOSIZIONI GENERALI**

### **Art. 1 – Disciplina normativa**

Il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea è disciplinato, oltre che dal D. Lgs. 30 Aprile 1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada), dal D.P.R. 16 Dicembre 1992 n. 495 (Regolamento di esecuzione e d'attuazione del Codice della Strada) e s.m.i., dalla L. 15 Gennaio 1992 n. 21 (Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea), dal D.M. 15 Dicembre 1992 n. 572, dal D.M. 20 Aprile 1993, dalla L.R. 26 Ottobre 1993 n. 58 e s.m.i. e dal R.D. 30 marzo 1942, n. 327 e s.m.i. (Codice della Navigazione).

### **Art. 2 - Disciplina del servizio**

1. Il presente regolamento disciplina i servizi di trasporto pubblico non di linea, che si svolgono nell'ambito territoriale del Comune di Ponza e dallo stesso autorizzati.
2. Per quanto non previsto dal presente regolamento si fa ricorso alla normativa regionale e statale, al codice della navigazione e relativi regolamenti di attuazione, alle leggi vigenti ed ai provvedimenti amministrativi delle Autorità competenti in materia.
3. Nel presente regolamento per unità di navigazione, in via generale ove non diversamente specificato, si intendono quelle con propulsione a motore, destinate al trasporto per acqua di persone e di cose.

### **Art. 3 - Requisiti**

1. L'autorizzazione per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico non di linea disciplinati dal presente regolamento, può essere rilasciata a cittadini italiani o di uno degli Stati membri dell'UE residente in Italia, che abbiano raggiunto la maggiore età e che siano in possesso dei seguenti requisiti di idoneità:
  - a) idoneità morale:
    - non aver riportato per uno o più reati, a seguito di sentenza passata in giudicato o di patteggiamento ai sensi dell'art. 444 del c.p.p., una o più condanne definitive a pena detentiva in misura complessivamente superiore ai due anni per reati non colposi;
    - non aver riportato, a seguito di sentenza passata in giudicato o di patteggiamento ai sensi dell'art. 444 del c.p.p., condanna definitiva a pena detentiva non inferiore ad un anno per reati contro il patrimonio, la fede pubblica, l'ordine pubblico, l'industria e il commercio nonché per quelli previsti dal D.P.R. 9 ottobre 1990, n. 309 "Testo unico delle leggi in materia di disciplina degli stupefacenti e sostanze psicotrope, prevenzione, cura e riabilitazione dei relativi stati di dipendenza";
    - non aver riportato, a seguito di sentenza passata in giudicato o di patteggiamento ai sensi dell'art. 444 del c.p.p., condanna irrevocabile per reati puniti a norma degli artt. 3 e 4 della legge 20.02.1958, n. 75 "Abolizione della regolamentazione della prostituzione e lotta contro lo sfruttamento della prostituzione altrui" e successive modifiche;
    - non risultare sottoposti con provvedimento esecutivo ad una delle misure di prevenzione previste dalla legge 27 dicembre 1956, n. 1423 "Misure di prevenzione nei confronti delle persone pericolose per la sicurezza e per la pubblica moralità" e successive modificazioni;
    - non aver riportato, a seguito di sentenza passata in giudicato o di patteggiamento ai sensi dell'art. 444 del c.p.p. condanna definitiva a pena detentiva non inferiore ad un anno per i reati di cui agli artt. 581, 582, 609-bis, quater, quinquies, ed octies del c.p. .

Il possesso dei requisiti della idoneità morale continua a non essere soddisfatto fintantoché non sia intervenuta la riabilitazione, o una misura di carattere amministrativo con efficacia riabilitativa, ovvero non siano trascorsi almeno cinque anni dalla data di conclusione della pena o delle misure di prevenzione.

b) idoneità fisica:

- di essere in possesso dell'idoneità fisica all'espletamento del servizio, certificato dal competente servizio A.S.L. o dal medico del lavoro a ciò abilitato;

c) idoneità finanziaria:

- l'idoneità finanziaria consiste nella disponibilità di risorse finanziarie necessarie ad assicurare il corretto avviamento e la buona gestione dell'impresa e della società;
- si considera prova sufficiente del requisito, la presentazione di un'attestazione di affidamento rilasciato da aziende o istituti di credito;

d) idoneità professionale:

- iscrizione al ruolo provinciale dei conducenti di veicoli o natanti adibiti ad autoservizi pubblici non di linea istituito presso la Camera di Commercio - Industria - Artigianato e Agricoltura di Latina (art. 6 L.21/1992);
- nel caso in cui il soggetto titolare di autorizzazione sia una società o cooperativa, i requisiti di idoneità professionale di cui al precedente punto devono essere posseduti da almeno una persona regolarmente inserita nella struttura dell'Impresa in qualità di socio amministratore per ogni altro tipo di società e legale rappresentante per le cooperative;

#### **Art 4 - Modalità di assegnazione delle autorizzazioni**

1. L'assegnazione delle nuove autorizzazioni all'esercizio dei servizi di trasporto pubblico non di linea disciplinati dal presente regolamento o di quelle che si rendono vacanti, avviene attraverso bando di pubblico concorso per soli titoli, indetto entro 60 giorni dal momento in cui si sono rese disponibili presso il comune una o più autorizzazioni, fatta salva l'esistenza di valida graduatoria, articolato secondo le tipologie del servizio, indetto con delibera di Giunta comunale.
2. L'autorizzazione è valida per una singola unità di navigazione; è fatto divieto di cumulare più autorizzazioni sul medesimo natante, anche se rilasciata da autorità diverse.
3. Il bando di concorso dovrà contenere l'indicazione di tutti i requisiti e le prescrizioni per l'ammissione al concorso, le modalità di formulazione dell'istanza di partecipazione, i termini di scadenza per la presentazione delle istanze, sarà esposto per la durata di 15 (quindici) giorni, tramite affissione all'Albo pretorio del Comune ed all'Albo della Provincia di Latina.
4. La valutazione dei titoli e la redazione delle relative graduatorie saranno eseguite dalla commissione di concorso di cui all'art. 11.

#### **Art. 5 - Contenuti del bando**

1. Il bando di pubblico concorso deve indicare:

- a) il numero delle licenze e delle autorizzazioni da rilasciare;
- b) i requisiti per l'ammissione al concorso;
- c) i requisiti per il rilascio del titolo;
- d) il termine di presentazione della domanda, le modalità dell'invio e gli eventuali documenti da presentare;
- e) i titoli che saranno valutati per la formazione della graduatoria – oltre a quelli già previsti dall'art. 8 comma 4 della L. 21/92 – ed il relativo punteggio;
- f) il termine di chiusura del procedimento concorsuale;
- g) il rinvio alle norme del presente Regolamento relative a validità e utilizzo della graduatoria;
- h) eventuali materie d'esame.

## **Art. 6 - Presentazione delle domande**

1. Per la partecipazione al concorso per l'assegnazione delle autorizzazioni di cui al presente regolamento si deve presentare domanda in bollo.
2. Nella domanda il richiedente deve dichiarare, sotto la propria responsabilità:
  - a) cognome, nome, luogo e data di nascita, residenza anagrafica;
  - b) di essere cittadino italiano o cittadino di uno degli stati membri della Comunità Europea residente in Italia;
  - c) di possedere il requisito dell'idoneità morale di cui all'art. 3 c. 1 del presente regolamento;
  - d) di essere in possesso dell'idoneità fisica all'espletamento personale del servizio, certificata dal servizio ASL o dal medico del lavoro a ciò abilitato (art. 3 c.2 del regolamento);
  - ~~e) di possedere il requisito dell'idoneità finanziaria di cui all'art. 3 c.3 del presente regolamento;~~
  - f) di possedere il requisito dell'idoneità professionale di cui all'art. 3 c.4 del presente regolamento;
  - g) di non avere liti o carichi pendenti con il Comune per violazioni alle norme del presente regolamento;
  - h) di disporre di sede idonea all'esercizio dell'attività, sita in territorio comunale;
  - i) di non svolgere altra attività prevalente;
  - j) di non essere stato intestatario di autorizzazione di taxi o noleggio con conducente di unità di navigazione negli ultimi dieci anni.
3. Alla domanda devono essere allegati i seguenti documenti in carta semplice:
  - a) certificato di iscrizione nel ruolo provinciale dei conducenti di veicoli adibiti ad autoservizi pubblici non di linea istituito ai sensi dell'art. 6 della L. 21/92, presso la C.C.I.A.A.;
  - b) patente di abilitazione alla guida prescritta dall'art. 116 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n° 285 e dell'art. 310 del D.P.R. 16 Dicembre 1992 n° 495 e successive modificazioni ed integrazioni;
  - c) documentazione di eventuali titoli di preferenza o di precedenza;
  - d) idonea documentazione attestante la disponibilità di rimessa se trattasi di N.C.C..

La documentazione di cui al comma 3 può essere sostituita da autocertificazione resa ai sensi e per gli effetti del DPR 445/2000.

1. In caso di società la domanda deve essere presentata dal rappresentante legale e corredata da:
  - a) certificazione del Tribunale attestante che la società non si trova sottoposta a procedure fallimentari;
  - b) statuto societario;
  - c) deliberazione del consiglio di amministrazione dalla quale risulti la volontà e l'impegno dei soci ad esercitare il servizio pubblico previsto dall'autorizzazione;
  - d) dichiarazione del possesso del requisito dell'idoneità morale e finanziaria di cui all'art. 3 del regolamento;
  - e) indicazione di conformità, per quanto previsto alle lett. c) ed e) nella persona di cui all'art. 3, lett. d) c.3;
  - f) numero e qualifica del personale che si intende adibire al servizio.

## **Art. 7 - Formazione delle graduatorie**

1. La Commissione di concorso redige la graduatoria dei candidati ammessi e la trasmette al funzionario responsabile per l'approvazione.
2. La graduatoria ha validità di anni due dalla data di approvazione.
3. I posti in organico che si rendono vacanti nel corso del biennio di validità della graduatoria devono essere coperti utilizzando la graduatoria medesima sino ad esaurimento.

## Art. 8 - Assegnazione delle autorizzazioni

1. Le autorizzazioni sono rilasciate seguendo l'ordine della relative graduatorie, approvate dal funzionario responsabile.
2. Entro 5 giorni dall'esecutività del provvedimento che approva la graduatoria, l'Ufficio competente dà formale comunicazione ai candidati dell'esito del concorso assegnando agli interessati un termine di 30 giorni per la presentazione della documentazione comprovante il possesso dei requisiti, fatte salve cause di forza maggiore. L'interessato dovrà produrre i seguenti documenti:
  - a) Copia autentica attestante la proprietà o la disponibilità giuridica dell'unità di navigazione o di proprietà dell'organismo cooperativo di appartenenza, e l'abilitazione dello stesso al servizio per il quale viene rilasciata l'autorizzazione, corredata dalla dichiarazione che per la medesima unità di navigazione non è stata richiesta né ottenuta altra autorizzazione, all'esercizio di analogo servizio, da altra Autorità;
  - b) Attestazione della disponibilità dello spazio acqueo per lo stazionamento operativo dell'unità di navigazione, situato nel territorio comunale, regolarmente concesso;
  - c) Attestazione della disponibilità di un pontile di attracco per l'acquisizione dei servizi situato nel territorio comunale, regolarmente concesso;
  - d) Copia della polizza di assicurazione per la responsabilità civile, relativa all'unità di navigazione, e polizza di copertura globale per l'equipaggio e le persone trasportate;
  - e) Autocertificazione contestuale di stato di famiglia, cittadinanza italiana e residenza per richieste di certificazione ai sensi dell'art. 2 comma 2 del D.L.vo n. 490/1994 ;
  - f) Dimostrazione del possesso del requisito dell'idoneità finanziaria;
  - g) Assunzione con regolare contratto, del personale eventualmente dipendente, nel numero e con le mansioni indicati nella richiesta di ammissione al bando di concorso, unitamente alle rispettive certificazioni di possesso dello specifico requisito dell'idoneità professionale per il personale addetto alla conduzione dell'unità di navigazione;
3. Entro 30 giorni dal ricevimento della documentazione le licenze e le autorizzazioni sono rilasciate dal responsabile dell'ufficio o del servizio ai candidati in possesso dei requisiti di legge e di Regolamento.
4. Ogni quattro anni l'interessato dovrà presentare l'attestazione relativa all'idoneità fisica, accertata come previsto dall'art. 3 lett. d) del presente regolamento. Superata l'età di 70 anni tale attestazione dovrà essere presentata annualmente.
5. Nelle autorizzazioni devono essere chiaramente indicati:
  - a) Il numero dell'autorizzazione
  - b) Il soggetto titolare
  - c) la sede dell'impresa
  - d) l'autorizzazione all'occupazione dello spazio acqueo, rilasciata dalla competente autorità
  - e) la sede operativa nel territorio comunale
  - f) la targa e il nome del natante autorizzato
  - g) la data di scadenza dei certificati di navigabilità e le annotazioni di sicurezza rilasciate dall'autorità competente
  - h) il proprietario dell'unità di navigazione
  - i) l'armatore
  - j) l'eventuale rappresentante
  - k) gli estremi dell'eventuale contratto di locazione o comodato
  - l) l'ubicazione dello spazio acqueo o del pontile autorizzati al rimessaggio ed all'assunzione del servizio
  - m) i periodi dell'anno in cui il servizio viene svolto e quelli in cui è consentito sospendere il servizio, in relazione alle effettive esigenze dell'utenza
  - n) eventuali prescrizioni e divieti di esercizio.
6. Tutte le variazioni intervenute vanno parimenti indicate nell'autorizzazione entro dieci giorni, su richiesta rivolta all'ufficio competente.

7. In caso di costituzione di società da parte dei titolari di autorizzazione e di fusione o trasformazione di società titolari di autorizzazione, il Comune provvederà alla volturazione dell'autorizzazione al nuovo soggetto giuridico, dietro presentazione dell'atto costitutivo redatto nelle forme previste dalla legge, da parte del legale rappresentante, previa verifica dei requisiti prescritti.

8. Ogni modificazione nella struttura societaria e degli organi di amministrazione dei soggetti autorizzati deve parimenti essere comunicata al Comune che provvede alla verifica dei requisiti prescritti e, se necessario, all'aggiornamento dell'intestazione dell'autorizzazione.

#### **Art. 9 – Validità delle licenze**

Le licenze e le autorizzazioni hanno validità illimitata salvo revoca

#### **Art. 10 - Trasferibilità dell'autorizzazione**

1. Le autorizzazioni per i servizi pubblici non di linea di cui al presente regolamento sono trasferite, su richiesta del titolare, a persona fisica o giuridica dallo stesso designata, purché in possesso dei requisiti prescritti per il rilascio, quando il titolare si trovi in una delle seguenti condizioni:
  - a) sia titolare di autorizzazione da almeno cinque anni;
  - b) abbia raggiunto il 60° anno di età;
  - c) sia divenuto inabile permanente o inidoneo al servizio per malattia, infortunio o per ritiro definitivo dei titoli professionali;
2. in caso di morte del titolare, la licenza o l'autorizzazione possono essere trasferite ad uno degli eredi appartenenti al nucleo familiare del titolare, qualora in possesso dei requisiti prescritti, ovvero possono essere trasferite, entro il termine massimo di due anni, dietro autorizzazione del responsabile del servizio incaricato, ad altri designati dagli eredi appartenenti al nucleo familiare del titolare, purché iscritti al ruolo ed in possesso dei requisiti prescritti.
3. Le autorizzazioni all'esercizio dei servizi pubblici di trasporto non di linea di cui al presente regolamento possono essere rilasciate sia ad imprese individuali che a cooperative e società, siano esse di persone che di capitali.

#### **Art. 11 - Commissione consultiva, di concorso e di disciplina comunali**

1. Per l'esercizio della funzione consultiva in materia di trasporti in servizio pubblico non di linea, è istituita presso il Comune ai sensi della art. 15 della L.R. 58/93, una commissione consultiva comunale, e di disciplina composta da:
  - a) il responsabile del servizio commercio o un suo delegato - Presidente
  - b) Comandante della polizia locale
  - c) due rappresentanti delle organizzazioni di categoria maggiormente rappresentative a livello nazionale dei noleggiatori e/o dei taxisti
  - d) due rappresentanti delle associazioni degli utenti e consumatori ove esistenti.
  - e) Le funzioni di segretario sono svolte da un dipendente di categoria non inferiore alla D.
2. La commissione è tenuta ad esprimere il parere, non vincolante, su tutte le materie previste dalla legge e su quelle espressamente indicate dal presente regolamento.
3. I componenti di cui ai punti a), b), c), d), e) del primo comma del presente articolo, integrati con un rappresentante dell'Amministrazione Provinciale competente, formano la commissione di concorso e la commissione di disciplina.
4. Le Commissioni sono istituite con provvedimento della Giunta Comunale;

5. Per consentire operatività delle Commissioni di cui sopra vengono fissate le seguenti disposizioni comuni:
  - a) a parità di voto prevale il voto del presidente;
  - b) nell'impossibilità di raggiungere il numero legale viene prevista l'adunanza in seconda convocazione, 24 ore dopo la prima convocazione;
  - c) qualora per due sedute consecutive la commissione non abbia potuto operare per la mancanza del numero legale, la Giunta comunale delibera sulle pratiche rimaste inevase.

---

## **TITOLO II - SERVIZIO DI TAXI E NOLEGGIO CON CONDUCENTE EFFETTUATO CON NATANTI PER TRASPORTO DI PERSONE**

---

### **Art. 12 - Definizione del servizio**

1. Il servizio taxi è effettuato con unità di navigazione ed è rivolto ad un'utenza specifica che avanza richiesta presso speciali aree di stazionamento presso i pontili di attracco.
2. Il servizio di noleggio è effettuato con unità di navigazione, ed è rivolto all'utenza specifica che avanza richiesta presso la sede del vettore, della cooperativa, dell'associazione e della società da questi incaricata per una determinata prestazione a viaggio e/o a tempo.
3. Lo stazionamento dell'unità di navigazione avviene negli specchi d'acqua e presso appositi pontili di attracco, situati nel territorio comunale, presso i quali il natante sosta ed è a disposizione dell'utenza.
4. Il servizio non può essere effettuato per destinazioni fisse con continuità e periodicità.
5. Si ha noleggio da rimessa con conducente e/o taxi quando il vettore, in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a compiere con un'unità di navigazione determinata, uno o più viaggi prestabiliti, ovvero entro il periodo di tempo convenuto.

### **Art. 13 - Contratto di noleggio e trasporto**

1. Per l'utilizzo del servizio di noleggio da rimessa con conducente deve essere stipulato un contratto nel quale vengano evidenziate le caratteristiche dell'unità di navigazione richiesta secondo le normative vigenti.

### **Art. 14 - Tipologia dei servizi autorizzati**

1. Servizio di taxi.
2. Servizio di noleggio da rimessa con conducente.

### **Art. 15 - Numero e tipo dei natanti autorizzati**

1. Il numero massimo delle autorizzazioni rilasciabili dal Comune viene stabilito per ogni tipo di servizio nel contingente che corrisponde alle autorizzazioni già rilasciate.
2. L'amministrazione comunale si riserva di valutare nel tempo le particolari necessità collegate ai flussi turistici nonché alle richieste dell'utenza.

### **Art. 16 - Sede del titolare**

1. La sede del soggetto titolare dell'autorizzazione deve essere situata all'interno del territorio comunale, ed è indicata nell'autorizzazione, salvo quelli precedentemente autorizzati.

### **Art. 17 - Esercizio del servizio**

1. Il servizio deve essere gestito personalmente dal titolare dell'autorizzazione o dai suoi dipendenti che agiscono in nome e per conto del titolare stesso, muniti dei titoli professionali previsti.

### **Art. 18 - Acquisizione del servizio**

1. L'acquisizione del servizio taxi deve essere effettuato unicamente presso le aree di stazionamento presso i pontili di attracco.
2. L'acquisizione del servizio di noleggio con conducente deve essere effettuato unicamente presso la ~~sede del titolare dell'autorizzazione, sita nel territorio comunale, previa contrattazione personale o per via telefonica, l'imbarco iniziale dell'utenza deve avvenire unicamente dal pontile concesso.~~
3. In caso di titolare di più autorizzazioni di noleggio con conducente rilasciate dal medesimo Comune, l'imbarco può avvenire indifferentemente presso ciascuno degli approdi dati allo stesso in concessione, in quanto siti sempre all'interno del territorio comunale.
4. In caso di necessità, sempre quando il servizio risulti preventivamente contrattato, è consentito che il natante sosti presso spazi pubblici, in attesa di chi lo ha noleggiato.
5. Il titolare o suo dipendente vestiti in modo più uniformemente possibile tra di loro e dotati di un tesserino di riconoscimento al fine di rendere evidente e riconoscibile dai potenziali clienti la mansione da loro svolta, possono sostare (senza comunque importunare o infastidire le persone che transitano) nei pressi dei punti di imbarco, al fine di promuovere il loro servizio con l'ausilio di apposite locandine o cartelli mobili uniformi fra loro, precedentemente autorizzati dal competente ufficio comunale. Chiunque contravviene al presente divieto (titolare di autorizzazione, dipendente dello stesso o persone comunque riconducibili al titolare), incorre nell'applicazione delle sanzioni pecuniarie come fissate al successivo art. 29 punto c).

### **Art. 19 - Obblighi del titolare**

1. Il titolare ha l'obbligo:
  - a) di tenere sempre a bordo del natante l'autorizzazione comunale unitamente ai documenti di bordo;
  - b) di curare la regolarità della prestazione del servizio provvedendo a comunicare per iscritto entro 48 ore, al competente ufficio comunale, ogni sospensione del servizio, il relativo periodo nonché la data in cui esso riprenda;
  - c) di mantenere il natante ed il pontile nel dovuto stato di efficienza, sicurezza, pulizia e decoro;
  - d) di segnalare per iscritto entro il termine perentorio di dieci giorni, ogni cambiamento del domicilio, della sede, facendone curare l'annotazione sull'autorizzazione;
  - e) di sottoporre il natante a qualsiasi visita che durante l'anno l'autorità competente ritenga necessario disporre;
  - f) di assicurare e favorire con supporti idonei, la mobilità dei portatori di handicap;
  - g) i noleggiatori da rimessa con conducente, nel caso di condizioni meteorologiche avverse, dovranno segnalare l'ubicazione di uno spazio acqueo alternativo.

### **Art. 20 - Obblighi dell'equipaggio**

1. Il personale a bordo del natante ha l'obbligo:
  - a) di indossare abiti decorosi, usando con il pubblico modi e contegno irreprensibili durante il servizio;
  - b) di esibire l'autorizzazione conservata a bordo ad ogni richiesta dei funzionari od agenti incaricati dalla polizia della navigazione o della vigilanza sull'esercizio dei servizi pubblici non di linea svolti per via acquee;
  - c) di non deviare di propria iniziativa dal percorso inizialmente convenuto, se non per motivi urgenti o di sicurezza o su specifica richiesta dell'utente maggiorenne;

- d) di non richiedere somme maggiori oltre quelle fissate dalle tariffe, o quelle convenute in fase di contrattazione. Su ogni unità di navigazione dovranno essere esposti i prezzi per ogni tipo di servizio;
- e) di compiere i servizi richiesti dagli agenti della forza pubblica o dal Sindaco nell'interesse dell'ordine, della sicurezza o soccorso, per il trasporto di malati, feriti, funzionari od agenti, anche se non siano retribuiti immediatamente. Le tariffe con costo limitato a compenso delle citate prestazioni, verranno stabilite dalla Giunta Comunale come previsto dall'art. 24 del presente regolamento. In caso di pagamento differito, gli agenti della forza pubblica rilasceranno al conducente le necessarie attestazioni per i servizi prestati;
- f) di visitare diligentemente, al termine di ogni corsa, l'interno del natante e trovando qualche oggetto dimenticato, di cui non si possa fare immediata restituzione al proprietario, curarne il deposito entro le 24 ore successive all'ufficio competente del Comune.

#### **Art. 21 - Sostituzioni alla guida**

1. I titolari di licenza per l'esercizio del servizio di Taxi possono essere sostituiti temporaneamente alla guida del mezzo da persone iscritte nel ruolo di cui all'art. 6 della L. 21/92 nei sottoelencati casi:
  - a) per motivi di salute, inabilità temporanea, gravidanza e puerperio;
  - b) per chiamata alle armi;
  - c) per un periodo di ferie non superiore a trenta giorni annuali;
  - d) per sospensione o ritiro temporaneo della patente di guida;
  - e) per incarichi sindacali o pubblici elettivi.
2. Il rapporto di lavoro con il sostituto alla guida è regolato con contratto di lavoro a tempo determinato secondo la disciplina della legge 18 aprile 1962 n. 230 e quant'altro previsto dalla normativa vigente.
3. I titolari di autorizzazione NCC quando si avvalgono di collaboratori e lavoratori dipendenti devono rispettare le norme di cui all'art. 9 bis della L.R. 58/93.
4. Le sostituzioni devono essere comunicate immediatamente al Comune, indicandone periodo previsto e nominativo del sostituto corredato da certificazione dell'iscrizione nel corrispondente ruolo dei conducenti.

#### **Art. 22 - Pontili o punti di attracco**

1. Sono previste speciali aree di stazionamento presso i pontili di attracco per il servizio di taxi.
2. L'esercizio dell'attività di noleggio con conducente mediante unità di navigazione avviene presso la rimessa e/o i pontili di attracco in concessione al titolare dell'autorizzazione ed in essa specificato presso il quale avviene l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri.
3. In linea generale le zone fissate nel territorio per lo stazionamento per il servizio di taxi e l'attracco per il servizio di noleggio con conducente sono le seguenti:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

4. E' assolutamente vietato tenere i motori accesi nei porti ed in prossimità di abitazioni ed attività, se non per normali manovre, evitando le brusche e ripetute accelerazioni con conseguenti emissioni di gas combusti in forte quantità. In particolare il riscaldamento dei motori deve avvenire al largo e fuori dai porti. La non osservanza dei citati divieti comporta l'applicazione delle sanzioni previste dagli artt.
5. Salvo ove esista un pontile di proprietà di un Ente pubblico, le spese di costruzione e manutenzione del pontile sono a totale carico dei titolari delle autorizzazioni, che debbono provvedere a mantenerlo in ordine ed efficienza per evitare qualsiasi pericolo in fase di imbarco e sbarco dei passeggeri: il Comune si riserva di richiedere ai titolari l'effettuazione di quei lavori che, a suo

insindacabile giudizio, ritenga necessari per il sicuro svolgimento delle operazioni di ormeggio, imbarco e sbarco, nonché per il decoro e l'inserimento nell'ambiente.

#### **Art. 23 - Sostituzione dei natanti**

1. E' consentito sostituire temporaneamente o definitivamente l'unità di navigazione indicata in autorizzazione nei seguenti casi:
  - a) l'unità di navigazione indisponibile per manutenzione od avaria potrà essere sostituita, per il solo periodo di fermo, con altra avente i requisiti prescritti, avvalendosi dell'autorizzazione relativa all'unità di navigazione in questione, previa comunicazione al Comune, che rilascerà nulla osta temporaneo;
  - b) la sostituzione definitiva può avvenire unicamente con unità di navigazione avente le medesime caratteristiche del tipo di servizio per cui è stata rilasciata l'autorizzazione, previa verifica da parte del Comune ed aggiornamento della stessa autorizzazione.

#### **Art. 24 - Tariffe**

1. Le tariffe per le singole tipologie di servizio (taxi e/o noleggio da rimessa con conducente) sono determinate dal Comune ogni due anni, entro il 31 ottobre, con deliberazione della Giunta Comunale, sulla base delle proposte fornite dalle ditte esercenti l'attività e dei criteri stabiliti con D.M. 20/04/1993, con l'individuazione di un minimo e di un massimo, ai sensi dell'art. 13 della legge 21/1992.
2. Le tariffe devono essere affisse in modo ben visibile sui pontili a cura del Comune e sulle unità di navigazione, unitamente alle altre condizioni di trasporto, ivi compresa la portata massima, e alle indicazioni relative alle modalità di presentazione dei reclami.

#### **Art. 25 - Reclami**

1. Gli utenti possono segnalare eventuali reclami sul servizio prestato, fornendo i dati di identificazione personale, l'indirizzo ed il recapito, il tragitto effettuato, l'ora, il giorno e la durata del trasporto.
2. L'ufficio comunale responsabile del servizio, entro trenta giorni dalla ricezione, valutato il reclamo e sentito il titolare dell'autorizzazione interessato, provvede se del caso all'applicazione delle sanzioni previste dagli artt. 28 e 29.

#### **Art. 26 - Utilizzo dei mezzi in servizio di linea**

1. Nei casi di necessità, accertati dal Sindaco o dal responsabile comunale del servizio, le unità di navigazione possono essere impiegate per l'espletamento dei servizi sussidiari o integrativi dei servizi di linea, previa autorizzazione comunale rilasciata dal responsabile del servizio stesso.

#### **Art. 27 - Contrassegno**

1. Le unità di navigazione in servizio devono essere immediatamente identificabili dal pubblico: a tale scopo debbono recare, sulle fiancate dell'imbarcazione, come contrassegno quello rilasciato dalla xxxxxxxxxxxxxxxx.

### **TITOLO III - SANZIONI**

#### **Art. 28 - Sospensione - revoca - decadenza dell'autorizzazione**

1. L'autorizzazione viene sospesa temporaneamente quando il titolare:
  - a) non adempia agli obblighi stabiliti nel provvedimento di autorizzazione di esercizio;
  - b) non ottempera alle direttive e prescrizioni emanate dagli enti competenti in materia di trasporto pubblico non di linea;

- c) contravviene alle disposizioni di leggi e di regolamenti nella materia;
  - d) sostituisce abusivamente altri nel servizio;
  - e) non applica le tariffe in vigore;
  - f) interrompe il servizio senza giustificato motivo;
  - g) supera i limiti di portata previsti dall'autorizzazione.
2. La sospensione della licenza è applicata per un minimo di sette giorni fino a trenta giorni ed in presenza di infrazioni plurime e ripetute, fino ad un massimo di sessanta gironi, salvo i casi previsti dal Codice della Navigazione e/o del presente regolamento.
3. L'autorizzazione per il servizio di Taxi e di N.C.C. viene revocata dall'Ufficio competente sentita la Commissione Consultiva di cui all'art. 11:
- a) quando vengono a mancare nel titolare i requisiti prescritti per svolgere l'esercizio, indicati all'art. 3 ;
  - b) qualora nella revisione il veicolo non risulti mantenuto nelle condizioni rispondenti agli obblighi fissati per l'esercizio stesso;
  - c) in caso di recidiva per il mancato rispetto delle tariffe o per altre gravi mancanze, qualora venga accertata la responsabilità o la negligenza abituale del concessionario il servizio;
  - d) per irregolarità di natura tale da rendere assolutamente incompatibile, nell'interesse del servizio, l'ulteriore prosecuzione dell'esercizio da parte del titolare;
  - e) dopo la terza inosservanza che abbia comportato la sospensione della licenza per il servizio di Taxi e di N.C.C..
4. L'autorizzazione per il servizio di Taxi e di N.C.C. viene a decadere senz'altro:
- a) per mancato inizio del servizio entro 30 giorni dalla notifica dell'accoglimento della domanda;
  - b) per esplicita dichiarazione scritta del titolare dell'autorizzazione;
  - c) per interruzione del servizio per un periodo superiore a 60 giorni;
  - d) per fallimento del titolare;
  - e) per cessione della proprietà dell'autoveicolo senza che lo stesso sia stato costituito entro il termine di 60 giorni;
  - f) per morte del titolare salvo quanto disposto dall'art. 10 del presente Regolamento.
5. La revoca e la decadenza è disposta dal Responsabile dell'Ufficio competente secondo le modalità stabilite dalla L. 241/90 e dovrà essere tempestivamente informata la Provincia e la competente autorità di navigazione.
6. Il soggetto che sia incorso nella revoca, non può ottenere una nuova autorizzazione se non sia trascorso un periodo di cinque anni dalla data del provvedimento di revoca.

#### **Art. 29 - Sanzioni amministrative pecuniarie**

1. Ferma restando l'applicazione delle sanzioni penali, ove il fatto costituisce reato ai sensi della normativa vigente, sono stabilite le seguenti sanzioni amministrative pecuniarie:
- a) da euro 516 a euro 2.582 in caso di esercizio di servizi pubblici non di linea per via d'acqua, in assenza della prescritta autorizzazione;
  - b) da euro 52 a euro 206 in caso di inottemperanza agli obblighi stabiliti nel provvedimento di autorizzazione;
  - c) da euro 103 a euro 258 in caso di violazione di disposizione di legge e regolamenti, compreso il presente.

2. Nell'ipotesi prevista dal 1° comma lettera a), la sanzione viene irrogata sia a carico dell'armatore che a carico del conducente il natante.

## **TITOLO IV - NORME FINALI E TRANSITORIE**

### **Art. 30 - Documentazione obbligatoria**

1. E' fatto obbligo ai titolari di autorizzazione di tenere a bordo oltre alle dotazioni prescritte dalle norme sulla navigazione e i documenti prescritti dalla legge:
  - a) originale dell'autorizzazione;
  - ~~b) titolo od attestazione legittimante l'esercizio del servizio da parte dei preposti o dei conduttori;~~
  - ~~c) documentazione attestante la sostituzione provvisoria del mezzo;~~
  - d) autorizzazione alla sostituzione del titolare;
  - e) copia del contratto di noleggio o trasporto, ove prescritto.

### **Art. 31 - Rideterminazione dei contingenti**

1. L'amministrazione comunale, sentita la commissione consultiva comunale, si riserva eventuali valutazioni annuali sulla congruità dei contingenti delle autorizzazioni, sulla base di essenziali esigenze di tutela ambientale, delle prescrizioni relative al traffico acqueo pubblico e privato, nonché delle mutate necessità di trasporto nei diversi servizi.

### **Art. 32 - Caratteristiche tecniche dei mezzi**

1. In relazione ad esigenze di tutela contro l'inquinamento acustico, la velocità, la sicurezza dei natanti e delle persone, potranno essere prescritte all'atto del rilascio dell'autorizzazione, od anche successivamente, sentita la commissione consultiva comunale e sentiti gli indirizzi delle altre amministrazioni interessate e/o competenti, particolari limitazioni alla potenza e conformazione degli apparati propulsori e degli scafi utilizzati.
2. In ogni caso il rilascio dell'autorizzazione o la sostituzione dell'unità di navigazione è condizionato alla presentazione di documentazione relativa alle dimensioni e conformazioni dello scalo e del propulsore, per consentire la valutazione di compatibilità con la navigabilità delle acque interessate.

### **Art. 33 - Norme finali**

1. Il presente regolamento costituito da n. 33 articoli entra in vigore decorsi i termini di pubblicazione. Copia dello stesso verrà trasmesso alla Regione Lazio e all'Amministrazione Provinciale.
2. Da tale data sono abrogate eventuali norme regolamentari previgenti ed in contrasto con il presente regolamento.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS  
50 EAST LAKE STREET, CHICAGO, ILLINOIS 60607-7099  
TEL: 773/936-5000 FAX: 773/936-5001  
WWW.CHICAGO.PRESS.EDU

## CHICAGO PRESS

CHICAGO PRESS is a leading publisher of books, journals, and electronic products in the humanities, social sciences, and natural sciences. Our books are published in over 40 languages and are available in print and electronic formats. Our journals are published in over 100 languages and are available in print and electronic formats. Our electronic products include databases, e-books, and e-journals.

## CHICAGO PRESS

CHICAGO PRESS is a leading publisher of books, journals, and electronic products in the humanities, social sciences, and natural sciences. Our books are published in over 40 languages and are available in print and electronic formats. Our journals are published in over 100 languages and are available in print and electronic formats. Our electronic products include databases, e-books, and e-journals.

## CHICAGO PRESS

CHICAGO PRESS is a leading publisher of books, journals, and electronic products in the humanities, social sciences, and natural sciences. Our books are published in over 40 languages and are available in print and electronic formats. Our journals are published in over 100 languages and are available in print and electronic formats. Our electronic products include databases, e-books, and e-journals.

CHICAGO PRESS is a leading publisher of books, journals, and electronic products in the humanities, social sciences, and natural sciences. Our books are published in over 40 languages and are available in print and electronic formats. Our journals are published in over 100 languages and are available in print and electronic formats. Our electronic products include databases, e-books, and e-journals.

## CHICAGO PRESS

CHICAGO PRESS is a leading publisher of books, journals, and electronic products in the humanities, social sciences, and natural sciences. Our books are published in over 40 languages and are available in print and electronic formats. Our journals are published in over 100 languages and are available in print and electronic formats. Our electronic products include databases, e-books, and e-journals.

CHICAGO PRESS is a leading publisher of books, journals, and electronic products in the humanities, social sciences, and natural sciences. Our books are published in over 40 languages and are available in print and electronic formats. Our journals are published in over 100 languages and are available in print and electronic formats. Our electronic products include databases, e-books, and e-journals.

Visto lo schema di deliberazione che precede ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs.18.8.2000, n. 267, si attesta di avere espresso sulla proposta di deliberazione:

-per la regolarità tecnica: **Parere favorevole.**

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

f.to Dott. Mario Pietroniro



-per la regolarità contabile: **Parere favorevole**

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

f.to Dott. Raffaele Allocca



Del che si è redatto il presente verbale, approvato e sottoscritto:

|                                 |                               |
|---------------------------------|-------------------------------|
| <b>Il Presidente</b>            | <b>Il Segretario Comunale</b> |
| f.to Prof. Francesco Ferraiuolo | f.to Dott. Raffaele Allocca   |



Il sottoscritto Segretario Comunale Allocca Raffaele, visti gli atti d'ufficio,

### ATTESTA

*che la presente deliberazione:*

è stata affissa all'albo pretorio, per rimanervi per quindici giorni consecutivi, con il N. 15 a partire dal 19/08/2022, ai sensi dell'art. 124 della legge 18 agosto 267

*che la presente deliberazione è:*

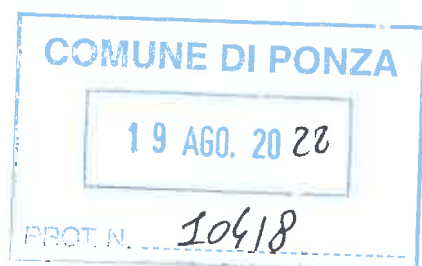
(X) Dichiarata immediatamente eseguibile a norma dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs n.

267/2000

() Esecutiva a norma dell'art. 134, 3° comma del D.Lgs. n. 267/2000

Dalla residenza comunale, lì

SI ATTESTA CHE LA PRESENTE COPIA E' CONFORME ALL'ORIGINALE.



**Il Segretario Comunale**  
**Dott. Raffaele Allocca**

