



COPIA

COMUNE DI PONZA

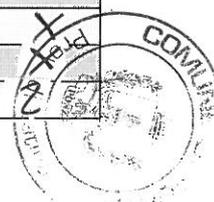
PROVINCIA DI LATINA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 49 Del 29.10.2015	Oggetto: Informativa sui trasporti marittimi
---------------------------------------	---

L'anno duemilaquindici, il giorno ventinove del mese di ottobre, alle ore 11:00 e s.s., nella solita sala delle riunioni, previo espletamento delle formalità prescritte dalla vigente L. n. 267 del 18 agosto 2000, è stato convocato questo Consiglio Comunale in sessione ordinaria. Risultano presenti alla discussione e votazione della deliberazione in oggetto:

COMPONENTI DEL CONSIGLIO		PRESENTI	
		Si	No
Sindaco	Pier Lombardo Vigorelli	X	
V.Sindaco	Coppa Giosuè	X	
Consig.ri	Sandolo Maria Claudia	X	
	Ambrosino Francesco	X	
	Feola Giuseppe	X	
	De Martino Silverio	X	
	Ferraiuolo Francesco		
	Sergio D'Arco		
Totale Presenti		6	



Partecipa il Segretario Comunale Dott.ssa Clorinda Storelli, che cura la verbalizzazione della seduta. Il Presidente, Sig. Pier Lombardo Vigorelli, nella sua qualità di Sindaco, verificato la presenza del numero legale, passa ad illustrare l'argomento in oggetto.

Oggetto: Informativa sui trasporti marittimi

Preliminarmente prende la parola sul punto dell'ordine del giorno in discussione Il Sindaco il quale sottolinea come l'argomento in oggetto risponda ad una specifica richiesta fatta dal gruppo di minoranza nel precedente Consiglio comunale. Essendo il Sindaco in quel Consiglio assente si era deciso di rinviarlo ad una successiva convocazione, ed oggi, per l'appunto, lo si affronta, pur rilevando invece l'assenza dei Consiglieri di minoranza.

Sulla Laziomar se ne sono dette tante. Sono state fatte affermazioni anche gravi. La situazione invece è semplice. Nel gennaio 2014 Laziomar è stata privatizzata e la gara, bandita dalla Regione Lazio, è stata vinta da una cordata di tre società. Si vorrebbe far apparire, ed il motivo per cui se ne tratta in Consiglio comunale ne è la prova, che la Laziomar privata sia peggiore di quella pubblica, invece già dal 2014 abbiamo avuto 500 corse in più. Ciò ci ha consentito di aumentare l'afflusso turistico anche del 60%. Si possono sottovalutare queste cose? E far quindi prevalere lo scontento per delle avarie o dei ritardi che pur si sono verificati? Pur comprendo i disagi cerco di lavorare guardando oltre, mettendo in campo la cultura della programmazione e non del "Carpe diem". Constatato che le denunce presentate negli ultimi anni contro i disservizi della Laziomar pubblica non hanno portato a nulla, si è pensato che con un'impreditoria privata si sarebbe potuto dialogare con persone competenti ed esperti del mestiere. E' evidente però che le cose non si ottengono nel breve periodo. E' vero; abbiamo sopportato con fastidio i disagi, ma se ci fermiamo a questo non otterremo mai risultati tali da soddisfare le nostre esigenze. Ho per questo motivo cercato il dialogo ed il confronto con la nuova gestione Laziomar. I primi risultati sono le corse in più che abbiamo avuto ed i nuovi orari che consentono una migliore mobilità da e verso la terraferma. In più abbiamo ottenuto da Laziomar il noleggio delle due navi della Società SNIP & SNAP che è una Ditta Locale ed impiega personale del posto. Si fa presente a riguardo che la Laziomar aveva partecipato alla gara offrendo mezzi propri anche per la tratta da Terracina a Ponza e viceversa. Il Comune ha reagito a tale possibilità per difendere posti di lavoro ponzesi. E così, insieme alla Regione Lazio ed alla Laziomar, si è deciso per il noleggio dei mezzi della Snip & Snap che da anni operano su quella tratta, salvando così posti di lavoro locali. Adesso ditemi se con questi risultati ottenuti si possa affermare che Laziomar privata sia meno efficiente di Laziomar pubblica! Ora si deve insistere sull'adeguatezza dei mezzi, ora tutti sanno che navi di classe "B" non vengono più costruite perché che i costi sono rilevanti, che anche gli aliscafi sono esemplari in via di estinzione, che i problemi di mare aperto che si affrontano per i collegamenti per Ponza sono diversi da quelli del Golfo di Napoli. La richiesta di adeguamento delle navi, non faremo sconti, in quanto si pone come uno degli obiettivi principali. Abbiamo anche riallacciato l'intesa con il Comune di Ventotene al fine di attivare una piattaforma di richieste omogenee ed evitare un gioco separato. I risultati stanno arrivando. Con il primo dicembre arriverà il "*Laura*", monocarena stabilizzato costruito nel 2009. La differenza di tecnologia è notevole. Ma alcuni che chiedevano mezzi nuovi, adesso hanno nostalgia per quelli vecchi! Vediamo il "*Laura*" come va! Dovrà superare un esame? Certo che sì. Tutto quello che accadrà sarà comunque concordato. Monte Gargano si fermerà e prenderà servizio nel Golfo di Napoli, con l'accordo che, all'occorrenza, entro 12 ore verrà in soccorso su Ponza e Ventotene, così come prevede il contratto. L'altro giorno avete visto il "*Don Francesco*", un catamarano veloce che lavora su Ventotene, peraltro all'inizio mal sopportato da quella cittadinanza. Oggi invece si sono ricreduti. Noi abbiamo "ceduto" a Ventotene 2 corse della nave "*Tetide*" in cambio di due corse con unità veloce. Per noi il "*Don Francesco*" ha un problema di ormeggio e si sta cercando di superarlo. Non è però detto che sarà il "*Don Francesco*" a sostituire il "*Quirino*". Le problematiche sono comunque oggetto di massima attenzione anche perché il "*Don Francesco*" non porta mezzi troppo pesanti. Potrebbe invece fare al caso nostro "*L'Isola di Procida*", mave veloce già impiegata alcuni anni fa da Anzio. Una cosa è comunque certa: dalla prossima primavera oltre al "*Tetide*" ci sarà anche una nave veloce sulla tratta di Formia. Alla luce di quanto fin qui detto c'è bisogno di fare polemiche? Avremo comunque altri incontri per attuare una strategia vincente.

Al termine dell'intervento del Sindaco prende la parola l'Assessore Ambrosino il quale nella qualità di cittadino ponzese e di operatore turistico, sottolinea gli altri vantaggi avuti da passaggio alla Laziomar privata, quali la velocità nella risoluzione dei problemi come è capitato questa mattina per l'intervento urgente resosi necessario alla centrale elettrica che è stato risolto in brevissimo tempo grazie all'arrivo immediato e non programmato dei mezzi speciali dalla terraferma.

Terminati gli interventi Il Sindaco –Presidente, scioglie la seduta.

Visto lo schema di deliberazione che precede ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs.18.8.2000, n. 267, si attesta di avere espresso sulla proposta di deliberazione:

-per la regolarità tecnica: Atto di indirizzo. Parere non richiesto

-per la regolarità contabile: Atto di indirizzo. Parere non richiesto.

Del che si è redatto il presente verbale, approvato e sottoscritto:

Il Presidente	Il Segretario Comunale
f.to Pier Lombardo Vigorelli	f.to Dott. ssa Clorinda Storelli

Il sottoscritto Segretario Comunale Dott. ssa Clorinda Storelli, visti gli atti d'ufficio,

P 1143P

ATTESTA

che la presente deliberazione:

è stata affissa all'albo pretorio, per rimanervi per quindici giorni consecutivi, con il N. _____ a partire dal _____, ai sensi dell'art. 124 della legge 18 agosto 267

16 DIC 2015

che la presente deliberazione è:

Dichiarata immediatamente eseguibile a norma dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs n. 267/2000

Esecutiva a norma dell'art. 134, 3° comma del D.Lgs. n. 267/2000

Dalla residenza comunale, li

16 DIC 2015

SI ATTESTA CHE LA PRESENTE COPIA E' CONFORME ALL'ORIGINALE



Il Segretario Comunale
Dott.ssa Clorinda Storelli