

Quesito 2

Oggetto: gara trasporto pubblico locale Comune di Ponza CIG 7419266BFA GARA 7024504-
In riferimento alla gara in oggetto si sottopone il seguente quesito.

Nel disciplinare di gara al punto 13.2.3. è previsto quale requisito di capacità economico-finanziaria di un fatturato specifico per servizi di trasporto pubblico locale nel triennio 1.100.000,00=.

Al successivo punto 23.2. del Disciplinare sono specificate le modalità di comprova dei requisiti autocertificati.

Quanto al fatturato specifico il paragrafo 23.2 2 22.2.2. del Disciplinare prevede: *“quanto al requisito relativo al fatturato specifico di cui al precedente paragrafo 13.2.2, mediante copia del contratto stipulato con il committente e relative fatture”*.

Come è noto il fatturato del TPL, ai sensi del d. lgs. 422/1997, è composto per il 65% dal finanziamento dei servizi minimi e per il 35% dai corrispettivi dei biglietti, come per altro il Bando di Ponza.

Gli introiti da tariffa non sono fatturati ma riportati nel registro dei corrispettivi aziendali.

Ai fini della prova del fatturato è sufficiente la copia del registro dei corrispettivi e quale altro documento è ritenuto idoneo dalla stazione appaltante per la prova del requisito?

Risposta

A norma dell'art. 6 del capitolato Speciale d'Appalto "Il valore presunto dell'affidamento, stimato con riferimento all'art. 35 del D.Lgs. 50/2016 c.s.m.i. per il periodo contrattuale (anni sei pari a settantadue mesi) è quantificato in **€ 3.384.000,00** oltre I.V.A. al 10%, come segue:

- **€ 2.339.000,00** i.c.t. relativo al rimborso chilometrico derivante dal finanziamento regionale che, attualmente, si attesta su un importo di Euro/anno 389.831,42 correlato ad una percorrenza di Km. 238.997,37;
- **€ 1.045.000,00** i.c.t. per incassi derivanti da vendita titoli di viaggio, comprese le tessere e/o abbonamenti¹ di rete, determinato sulla base dei dati medi registrati nell'ultimo biennio come riportati nella relazione ex art. 34 approvata con DGM n. 108 del 23.08.2017".

Il fatturato richiesto, ai fini dell'ammissibilità alla gara, è quindi quello relativo al Servizio TPL e comprende sia il valore economico del rimborso chilometrico finanziato dall'Ente Pubblico (Regione) che le entrate dalla vendita dei titoli di viaggio.

La dimostrazione del possesso del requisito dovrà essere comprovato *“mediante copia del contratto stipulato con il Committente e relative fatture”* o altra documentazione fiscale comprovante il valore economico dell'entrata per il servizio prestato nel triennio di riferimento (registro corrispettivi per le entrate di titoli di viaggio).

Quesito 3

Buongiorno, in relazione all'Allegato 2 al Capitolato speciale d'appalto, Elenco personale impiegato dal gestore uscente, si chiede di chiarire se i costi annuali esposti siano quelli che effettivamente l'affidatario del servizio dovrà sostenere o se gli stessi vadano riparametrati in relazione alle situazioni specifiche di ciascuno (lavoratore distaccato, stagionale ecc.) e, in quest'ultimo caso, quali siano gli effettivi costi da sostenersi per il personale. Grazie

Risposta

Il C.S.A. all'art 17 "Trasferimento del personale – Clausola sociale", stabilisce che *"L'impresa affidataria sarà tenuto ad assumere alle stesse condizioni e modalità contrattuali il personale impiegato in via esclusiva nell'esecuzione del servizio da parte dell'attuale gestore, che ne abbia maturato i requisiti, ovvero che sia stato impiegato stabilmente e continuativamente nel servizio TPL nelle ultime due gestioni.*

Nell'Allegato 2 si riporta l'elenco completo del personale che l'attuale Gestore ha comunicato di impiegare nel servizio TPL del Comune di Ponza alla data del 17.08.2017, comprensivo di parametro, mansione, tempo del contratto" e costi complessivi sostenuti dall'attuale gestore.

"È a carico dell'Affidataria ogni onere amministrativo, previdenziale ed assistenziale relativo ai dipendenti ed agli adempimenti connessi con il passaggio....".

L'art. 22 della L.R. n. 30/1998, al comma 1, stabilisce inoltre che *"il personale trasferito conserva l'inquadramento contrattuale e il trattamento economico acquisito, salvo diverso accordo con le organizzazioni sindacali".*

L'art. 48, comma 7, del D.L. 50/2017, convertito con legge 96/2017, al punto e) stabilisce inoltre che:

"in caso di sostituzione del gestore a seguito di gara, previsione nei bandi di gara del trasferimento senza soluzione di continuità di tutto il personale dipendente dal gestore uscente al subentrante con l'esclusione dei dirigenti, applicando in ogni caso al personale il contratto collettivo nazionale di settore e il contratto di secondo livello o territoriale applicato dal gestore uscente, nel rispetto delle garanzie minime disciplinate all'articolo 3, paragrafo 3, secondo periodo, della direttiva 2001/23/CE del Consiglio, del 12 marzo 2001. Il trattamento di fine rapporto relativo ai dipendenti del gestore uscente che transitano alle dipendenze del soggetto subentrante e' versato all'INPS dal gestore uscente".

Tali sono i riferimenti normativi in materia di passaggio del personale – da osservare - dal gestore uscente a quello subentrante, da cui discende l'obbligo di indicare in sede di gara i dipendenti già impiegati nel servizio, il loro inquadramento/parametro, ed i costi complessivi sostenuti dal gestore uscente, per consentire agli Operatori Economici di regolare la propria offerta in sede di gara.

Quesito 4

Oggetto: Affidamento del servizio di trasporto pubblico locale nel comune di Ponza (Lotto CIG: 7419266BFA; n. gara: 7024504). Richiesta chiarimenti

Spettabile Centrale Unica di Committenza,

con riferimento alla gara di cui all'oggetto, formuliamo le seguenti richieste di chiarimento.

1) Con riferimento ai requisiti 13.1.2 (*idoneità all'esercizio della professione*) e 13.1.3. (*autorizzazione all'esercizio della professione - AEP*) si chiede di specificare se,

- 1.1) il certificato di idoneità professionale ai sensi del DM 448/1991, possa essere prodotto in copia conforme (fotocopia con autocertificazione di conformità all'originale);
- 1.2) se l'autorizzazione richiesta (*autorizzazione all'esercizio della professione - AEP*) rappresenti un documento ulteriore (e, se sia, quale) o se tale requisito sia da intendere come "l'iscrizione in regola al Registro Elettronico Nazionale (REN)"; in tal senso, si chiede inoltre se, a comprova, sia sufficiente produrre una copia conforme di detta iscrizione (fotocopia con autocertificazione di conformità all'originale);

2) Con riferimento al requisito 13.2.1. (*dichiarazioni di almeno due istituti bancari*) si chiede di specificare se, in caso di concorrente plurisoggettivo, le due dichiarazioni debbano essere prodotte da ogni operatore o solo dal capofila.

3) Con riferimento al requisito 13.2.2. (*possesso di un patrimonio netto almeno pari al 15% del corrispettivo annuo posto a base di gara*) si chiede di specificare se sia sufficiente l'autocertificazione del requisito o se debba essere allegato un documento a comprova (es. ultimo bilancio approvato). Si chiede inoltre se, in caso di concorrente plurisoggettivo, tale requisito debba essere soddisfatto pro quota dagli operatori o da ciascun operatore.

4) Con riferimento al requisito 13.2.3. (*fatturato specifico per servizi di TPL*) si chiede di specificare se l'importo indicato rappresenti il fatturato specifico medio o complessivo nel triennio considerato (2015-2016-2017).

5) Con riferimento al requisito 13.3. (*volume di servizi di TPL*) si chiede di specificare se l'importo indicato rappresenti la produzione in servizi di TPL media o complessiva nel triennio considerato (2015-2016-2017).

6) Con riferimento al requisito 13.4. (*certificazioni Qualità e Ambiente*) si chiede di specificare se,

- 6.1) se il certificato di cui al requisito 13.4.2. conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9001 sia da intendersi "Certificato del sistema QUALITA' e non invece AMBIENTALE e se, per detto certificato sia necessario l'aggiornamento alla norma ISO 9001:2015 (il cui aggiornamento è obbligatorio dal 2018)

- 6.2) in caso di concorrente plurisoggettivo, tale requisito debba essere soddisfatto da ciascun operatore o solo dal capofila.

7) con riferimento al criterio di valutazione dell'Offerta Economica descritto nell'art. 21 del Disciplinare di gara (*incremento della produzione chilometrica contrattuale*) si chiede

- 7.1) Se sia previsto un massimale al valore di incremento che può essere offerto (in valore assoluto o in valore percentuale rispetto alla produzione chilometrica annua dei servizi in affidamento);
- 7.2) se sia già definita la modalità di utilizzo di detta produzione chilometrica integrativa; si tenga presente, infatti, che la produzione chilometrica integrativa potrà avere efficacia e costi molto differenti in relazione al periodo di utilizzo (sia in termini di stagionalità sia di fascia oraria).

8) con riferimento all'art. 6 del Capitolato Speciale d'Appalto (*importo dell'appalto e corrispettivo*), si chiede di specificare se, oltre agli importi descritti, siano previsti i contributi correlati all'esercizio dei servizi di TPL (es. contributi per i rinnovi del CCNL autoferrottranvieri, contributi per malattia, rimborsi per le accise sui carburanti).

9) con riferimento all'art. 17 del Capitolato Speciale d'Appalto (*trasferimento del personale - clausola sociale*), si chiede di specificare se tutto il personale compreso nell'elenco contenuto nell'Allegato 2 debba essere assunto dall'aggiudicatario in conformità dell'obbligo di assunzione descritto ovvero se tale obbligo sia riferito al solo personale, compreso in detto elenco, che sia stato impiegato stabilmente e continuativamente nelle ultime due gestioni, nei servizi di TPL in affidamento (*L'impresa affidataria sarà tenuta ad assumere alle stesse condizioni e modalità contrattuali il personale impiegato in via esclusiva nell'esecuzione del servizio da parte dell'attuale gestore, che ne abbia maturato i requisiti, ovvero che sia stato impiegato stabilmente e continuativamente nel servizio TPL nelle ultime due gestioni*)

10) con riferimento all'art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto (*Caratteristiche e numero dei mezzi*), si chiede di confermare quanto previsto in relazione alla specificazione dell'elenco dei mezzi offerti; è infatti previsto nell'articolo 20 del CSA che l'elenco dei mezzi, nella disponibilità del concorrente aggiudicatario (a titolo di proprietà o altro titolo di disponibilità compatibile con l'immatricolazione dei mezzi ai sensi della normativa vigente), debba essere presentato alla Stazione Appaltante almeno 15 giorni prima dell'inizio del servizio. In tal senso, si chiede di se:

- Nell'ambito della propria offerta, al concorrente sia richiesto di specificare esclusivamente il numero e le caratteristiche dei mezzi offerti (Quantità, Tipologia e caratteristiche tecniche, Anno di immatricolazione, dotazioni di sistemi automatizzati di controllo per la localizzazione e il monitoraggio in tempo reale delle vetture per la gestione operativa del servizio TPL);
- La disponibilità giuridica e materiale dei mezzi richiesti e necessari per l'effettuazione del servizio non sia richiesta al momento della presentazione dell'offerta, coerentemente a quanto previsto nel Capitolato "L'Affidataria dovrà disporre materialmente di tutti i mezzi necessari, compresi quelli da utilizzare per le eventuali sostituzioni, entro la data d'inizio del servizio, pena la revoca dell'affidamento dello stesso, con l'incameramento della cauzione."

Si chiede infine se, in coerenza con le specifiche contenute nell'Art. 20 su riportate, sia da considerare come refuso la frase "La disponibilità giuridica e materiale dei mezzi richiesti e necessari per l'effettuazione del servizio di cui trattasi costituisce presupposto essenziale e inderogabile ai fini dell'aggiudicazione alla gara."

11) con riferimento all'Allegato 1 ("Programma di Esercizio") al Capitolato Speciale d'Appalto, si chiede di specificare quali sia la corretta percorrenza chilometrica annua.

Si rileva infatti che la tabella descritta a pagina 44 del Capitolato Speciale d'Appalto riporta la percorrenza chilometrica annua di ogni linea, in ciascun periodo dell'anno e nell'ultima riga è riportata la percorrenza annua totale pari a 238.710,00 vetture*km/anno. Tuttavia, la somma algebrica delle suddette percorrenze risulta pari a 262.007,01 vetture*km/anno (ovvero circa 23.300 vetture*km/anno in più rispetto alla somma riportata nell'ultima riga della tabella).

Quesito 4.1

Risposta

I requisiti di cui al quesito possono essere dimostrati mediante produzione di copia conforme all'originale del documento di riferimento.

L'operatore, in sede di verifica dei requisiti, dovrà quindi produrre copia conforme all'originale del certificato di idoneità professionale e dell'autorizzazione all'esercizio della professionale AEP.

L'iscrizione al REN è verificato d'Ufficio attraverso la visura al on line al registro medesimo.

Quesito 4.2

Risposta

Le referenze bancarie (dichiarazioni di almeno due istituti bancari) debbono essere prodotte da ogni Operatore Economico componente il "*concorrente plurisoggettivo*".

Quesito 4.3

Risposta

L'autocertificazione attestante il possesso del requisito è ammessa in sede di partecipazione alla gara.

Dopo la proposta di aggiudicazione l'operatore economico è tenuto a dimostrare il possesso del requisito attraverso la produzione documentale di riferimento (ultimo bilancio approvato - stato patrimoniale – capitale sociale più riserve).

Come stabilito dal Disciplinare di Gara, in caso di concorrente plurisoggettivo il requisito deve essere posseduto dall'impresa mandataria, nell' misura minima del 60% e per la mandante nella misura minima del 10%.

Quesito 4.4

Risposta

Il "*fatturato specifico per servizi di TPL*" richiesto è quello complessivo nel triennio 2015-2016-2017.

Quesito 4.5

Risposta

Il “*volume di servizi di TPL*” richiesto è quello complessivo nel triennio 2015-2016-2017.

Quesito 4.6

Risposta

La Certificazione richiesta di cui al punto 13.4 del disciplinare si riferisce al possesso del sistema di gestione qualità conforme alla EN ISO 9001, relativamente alla erogazione di Servizi di Trasporto Pubblico Locale in ambito Urbano.

La certificazione deve essere in corso di validità.

In caso di “*concorrente plurisoggettivo*” il requisito deve essere soddisfatto da ciascun Operatore Economico.

Quesito 4.7

Risposta

Non è previsto un massimale al valore di incremento chilometrico da offrire.

Non è prevista in fase di gara l'utilizzo della produzione chilometrica perché non si conosce il dato che è oggetto di offerta. L'utilizzo di tale incremento chilometrico andrà ad integrare il programma del servizio in base alle esigenze dello stesso in ragione alla domanda che terrà conto delle esigenze di esercizio nelle diverse stagioni dell'anno. L'Operatore economico avrà modo di regolare la propria offerta che andrà ponderata in ragione della variabilità degli elementi evidenziati e della loro incidenza sui costi del servizio.

Quesito 4.8

Risposta

Il corrispettivo di affidamento è quello indicato nell'art. 6 del Capitolato Speciale d'Appalto, che costituisce l'importo a base del procedimento di gara, e non prevede altri oneri/costi/spese, ecc. a carico dell'Ente fatta eccezione per il pagamento dell'IVA; sono fatte salve le disposizioni di legge/agevolazioni applicabili alle prestazioni oggetto del servizio.

Quesito 4.9

Risposta

La norma di capitolato risulta chiara e definita. L'elenco nominativo del personale impiegato è riportato nell'allegato 2 al capitolato speciale d'appalto. La disposizione è da inquadrare nell'ambito della relativa normativa di riferimento vigente.

Per quanto necessario si rinvia anche alla risposta al quesito n. 3.

Quesito 4.10

Risposta

A norma dell'art. 20 *"I veicoli adibiti al servizio devono risultare di proprietà dell'impresa affidataria per tutta la durata del contratto; sono ammesse anche altre forme di disponibilità (es. leasing), purché compatibili con l'immatricolazione dei mezzi, ai sensi della normativa vigente."....*

Inoltre:

- ***"In sede di gara** dovranno essere indicati i mezzi utilizzati e le caratteristiche degli stessi
e precisamente:*
 1. *Quantità;*
 2. *Tipologia e caratteristiche tecniche;*
 3. *Anno di immatricolazione;*
 4. *Dotazioni di sistemi automatizzati di controllo per la localizzazione e il monitoraggio in tempo reale delle vetture per la gestione operativa del servizio TPL;*
 5. *Ogni altra informazione utile a meglio caratterizzarli ivi compresa la documentazione tecnica di riferimento (schede tecniche, documentazione fotografica, ecc.).*
- L'Affidataria, almeno 15 (quindici) giorni prima dell'inizio del servizio, deve presentare, in conformità a quanto dichiarato in sede di offerta, l'elenco dei mezzi da utilizzare nell'espletamento del servizio medesimo, nonché l'elenco dei mezzi di scorta, in numero sufficiente a garantire il rispetto dei requisiti minimi e l'affidabilità del servizio (non inferiore al 20% dei bus in servizio), corredati di copia del certificato di proprietà, della carta di circolazione e di ogni altro documento ritenuto necessario.

Ne consegue che *"tutti i mezzi offerti devono essere a disposizione dell'amministrazione fin dall'inizio del servizio"*, previo l'adempimento sopra richiamato: tale è la prescrizione inderogabile per la partecipazione alla gara.

Le indicazioni ulteriori contenute del C.S.A. (art. 20, cpv 12 e cpv 13) sono da porre in relazione all'effettiva disponibilità dei mezzi offerti da parte dell'Operatore ai fini della validità dell'aggiudicazione in quanto collegati all'applicazione dell'eventuale sanzione dell'incameramento della cauzione provvisoria.

Quesito 4.11

Risposta

La percorrenza chilometrica annua oggetto di affidamento è quella finanziata dalla Regione Lazio che è determinata in complessivi Km/anno 238.997,37, giusta articolo 6, secondo cpv, primo alinea.

Il programma di esercizio indica le previsioni di ciascuna linea di esercizio che dovrà in ogni caso essere effettuata nella misura di km/anno 238.997,37, percorrenza correlata al finanziamento regionale concesso di Euro 389.831,42.

Quesito 5

Buongiorno,

in merito alla polizza fidejussoria:

Deve essere intestata alla C.U.C. DEI COMUNI DI LENOLA, PICO, SAN FELICE CIRCEO E PONZA – Come indirizzo, va inserito quello del Comune Capofila (Lenola) oppure va inserito l'indirizzo del Comune di Ponza ? (Via Carlo Pisacane)

In merito alle referenze bancarie:

è sufficiente che siano indirizzate al Comune di Ponza e come oggetto l'affidamento del Trasporto pubblico locale nel Comune di Ponza ?

Risposta

La cauzione provvisoria, costituita secondo le modalità indicate nell'art. 93 del Codice dei Contratti, deve essere prestata nei confronti del Comune di Ponza. Analogamente le referenze bancarie debbono essere indirizzate al Comune di Ponza.

Quesito n. 6

Oggetto: affidamento del servizio di trasporto pubblico locale nel Comune di Ponza
CIG: 7419266BFA - N. gara:7024504.
Richiesta chiarimenti.

La scrivente, relativamente al personale da impiegare nel Pubblico Servizio, ha rilevato delle discordanze tra i documenti di gara.

Nello specifico,

a) l'art. 17 (trasferimento del personale – clausola sociale) del CSP prevede che:

“L’impresa affidataria sarà tenuta ad assumere alle stesse condizioni e modalità contrattuali il personale impiegato in via esclusiva nell’esecuzione del servizio da parte dell’attuale gestore, che ne abbia maturato i requisiti, ovvero che sia stato impiegato stabilmente e continuativamente nel servizio TPL nelle ultime due gestioni.

Nell’Allegato 2 si riporta l’elenco completo del personale che l’attuale Gestore ha comunicato di impiegare nel servizio TPL del Comune di Ponza alla data del 17.08.2017, comprensivo di parametro, mansione, tempo del contratto”.

b) L'art. 18 (Requisiti del personale addetto al servizio) del CSP prevede che:

“Il personale addetto alla guida deve essere in possesso dei seguenti requisiti:

non aver impedimento ad essere assunto anche presso un pubblica amministrazione e non essere stato mai licenziato in passato per sanzioni disciplinari”

c) Nel disciplinare di gara (15.5 punto 3 - pag. 23) è richiesta, da parte del concorrente, la seguente dichiarazione:

“dichiara di impegnarsi ad assorbire il personale a tempo indeterminato impiegato nel servizio di trasporto pubblico locale del Comune di Ponza dal gestore cessante, che ne abbia maturato i requisiti, così come definito dall’art. 17 del CSP (salvo che la stessa dimostri che ciò non sia coerente con la propria organizzazione aziendale)”

In primo luogo, si rappresenta che l'art. 48, comma 7, lett. e) del D.L. 50/2017, così come modificato dall'art. 9 *quater* del D.L. 91/2017 e s.m.i., ha previsto il contenuto delle clausole sociali nelle procedure per l'affidamento dei servizi di TPL, disponendo il passaggio senza soluzione di continuità del personale dipendente del gestore uscente, con conservazione della contrattazione nazionale e integrativa esistente.

Si ritiene, pertanto, che il bando non possa prescindere da tale obbligo previsto a livello legislativo.

In secondo luogo, le tre indicazioni della legge di gara prima elencate appaiono contraddittorie, in quanto mentre all'art. 17 del CSP è sancito *"l'obbligo di assunzione alle stesse condizioni e modalità contrattuali del personale"*, nel disciplinare di gara si chiede di dichiarare l'impegno ad assorbire il personale *"salvo che la stessa dimostri che ciò non sia coerente con la propria organizzazione aziendale"*, lasciando dunque intendere che il concorrente abbia la possibilità di non consentire il passaggio di parte del personale individuato.

Non si comprende inoltre se l'elenco del personale impiegato nel servizio di TPL del Comune di Ponza (allegato al Bando) sia effettivamente quello da assorbire posto che l'art. 17 precisa che deve essere assorbito quello che *"sia stato impiegato stabilmente e continuativamente nel servizio TPL nelle ultime due gestioni"*.

Infine, poiché l'art. 18 del CSP richiede per il personale *"di non aver impedimento ad essere assunto anche presso una pubblica amministrazione e non essere stato mai licenziato in passato per sanzioni disciplinari"*, tanto requisito non appare conferente con la procedura, trattandosi di personale dipendente del gestore e non dell'ente; in ogni caso, l'impresa non è in grado di conoscere le specifiche condizioni soggettive del personale da assumere, il quale potrà dichiarare tale condizione solo personalmente.

Si chiede quindi di chiarire quanto sopra riportato, considerando:

- che nell'appalto in questione il costo del personale vale quasi il 70% dei costi ed assume pertanto importanza **fondamentale** nella predisposizione dell'offerta tecnico-economica;

- che tale costo varia sensibilmente tra il personale in forza (da trasferire con le stesse condizioni e modalità contrattuali, anzianità, parametro acquisito, accordi aziendali etc.) e quello di nuova assunzione (oggetto di facilitazioni contributive e normative in base alle norme di recente introdotte in materia di lavoro);

- che pertanto la mancata compiuta definizione degli obblighi in materia, rappresenta l'occasione per i concorrenti per esprimere costi del personale di gran lunga inferiori, rendendo incomparabili le offerte e determinando disparità di trattamento.

Si chiede pertanto di fornire i necessari chiarimenti, nel rispetto del citato art. 48, comma 7, D.L. 50/2017 tenuto conto di quanto fin qui esposto, in considerazione dei riflessi sulla procedura in corso e della necessità di predisporre l'offerta tecnico economica sulla scorta dei chiarimenti medesimi. Sul punto voglia codesto Ente valutare di posticipare la scadenza di presentazione delle offerte al fine di consentire la più ampia partecipazione e le offerte tecnicamente adeguate.

Risposta

- a) Si rinvia alle risposte ai quesiti n. 3 en. 4.9. Le disposizioni di riferimento risultano chiare e non appaiono richiedere ulteriori approfondimenti.
- b) E' da considerare che la prestazione oggetto di affidamento riguarda il servizio di Trasporto Pubblico Locale in ambito urbano. Il personale impiegato nella guida dei mezzi deve quindi essere in possesso dei requisiti prescritti dall'art. 18 del CSA. E' onere ed esclusiva responsabilità dell'Affidatario procedere alle verifiche sulla sussistenza di tali requisiti in capo agli autisti, ed impiegare nel servizio personale idoneo in possesso dei requisiti di legge che possa essere addetto alla guida di mezzi del servizio pubblico di specie.

Quesito n. 7

Oggetto: affidamento del servizio di trasporto pubblico locale nel Comune di Ponza
 CIG: 7419266BFA - N. gara:7024504.
 Richiesta chiarimenti.

La scrivente, relativamente ai mezzi da impiegare nel Pubblico Servizio, chiede di chiarire quanto segue.

L'art. Art. 20 del CSP (Caratteristiche e numero dei mezzi) ha previsto per i bus dimensioni generali compatibili con la viabilità dell'isola, bus di tipo corto, specificando, limitatamente alla lunghezza, "non superiore a 8 metri". Le case costruttrici di autobus producono bus che, pur rientrando nella categoria di tipo corto, possono avere in alcuni casi lunghezza di poco inferiore o superiore agli 8 metri. Nel caso specifico, la scrivente chiede conoscere se un autobus avente dimensioni generali di "tipo corto" e una lunghezza di metri 8,04 possa ritenersi idoneo al servizio in questione ai sensi dei documenti di gara, nell'ambito delle ordinarie tolleranze tecniche.

Si resta quindi in attesa di Vostro cortese chiarimento.

Risposta

I mezzi impiegati nel servizio debbono avere caratteristiche adeguate alla viabilità dell'Isola di Ponza, in ragione delle peculiarità della viabilità (sedi stradali, pendenze, sviluppo e spazi di manovra).

Gli Operatori economici sono quindi tenuti a prendere visione dei luoghi, delle viabilità esistenti, delle caratteristiche generali e particolari suscettibili di influire sull'esecuzione del servizio tali da consentirne la formulazione dell'offerta economica presentata.

La lunghezza massima dei mezzi indicata all'art. 20 del CSA (indicata in 8,00 metri) è da valutarsi in ragione della produzione e degli standard delle case costruttrici e quindi risulta certamente in linea con quella di mt. 8,04 di produzione dei *mezzi di tipo corto*, fermo restando la verifica di utilizzabilità degli stessi in relazione allo stato dei luoghi.