



COMUNE DI PONZA

PROVINCIA DI LATINA

Piazza Carlo Pisacane, 4 – C.A.P. 04027

Tel. 0771/80108 – Fax. 0771/809718 - Sito internet: www.comune.ponza.lt.it

- SETTORE PORTI -

DETERMINAZIONE

N. 613	OGGETTO: AFFIDAMENTO PER UN INCARICO PROFESSIONALE PER LA REDAZIONE DELLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) DEL NUOVO PIANO REGOLATORE PORTUALE DEL COMUNE DI PONZA. APPROVAZIONE E PUBBLICAZIONE DI UN AVVISO PUBBLICO.
DEL 21/11/2016	

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Premesso:

-che il porto di Ponza è stato classificato “*porto rifugio*” di prima categoria con il Regio Decreto n.5629 del 30.07.1888;

-che il Piano Regolatore Portuale di Ponza vigente è stato approvato con il Decreto Ministeriale del 20.08.1957 n.5759;

-che con nota del 05.12.2002 prot. n.19587 ed assunta al protocollo comunale in data 10.12.2002 al n.8841 la Capitaneria di Porto di Gaeta trasmetteva copia della documentazione progettuale della variante al Piano Regolatore Portuale di Ponza predisposta dall’Ufficio del Genio Civile per le Opere Marittime di Roma;

-che in data 13.02.2003 con deliberazione consiliare n.1 veniva approvato il suindicato progetto preliminare di variante al Piano Regolatore Portuale di Ponza;

-che con Decreto n.13 del 15.04.2003 la Capitaneria di Porto di Gaeta ha adottato la variante al Piano Regolatore Portuale di Ponza come da documentazione tecnica pervenuta dall’Ufficio del Genio Civile per le Opere Marittime di Roma con nota prot. n.4318 del 24.10.2002;

-che a seguito delle prescrizioni ed osservazioni degli Enti interessati, con nota prot. n.3650 del 22.07.2003, l’Ufficio del Genio Civile Opere Marittime di Roma ha inviato i nuovi elaborati relativi al Piano Regolatore Portuale di Ponza;

-che con deliberazioni di Giunta Municipale n.281 del 18.11.2003 e n.290 del 27.11.2003, nell'approvare il progetto e la relativa zonizzazione, ha deliberato la richiesta che non venisse eliminata l'attuale scogliera a protezione del Molo Musco;

-che con nota prot. n.641 del 11.02.2004 l'Ufficio del Genio Civile Opere Marittime di Roma ha trasmesso i nuovi elaborati che, oltre a recepire le indicazioni formulate dalla Giunta Comunale del Comune di Ponza, prevedendo alcuni adeguamenti tecnici alle strutture;

-che il 01.07.2004 presso la Capitaneria di Porto di Gaeta, si è svolta la conferenza dei servizi per l'esame della documentazione prodotta, nel corso del quale alcuni Enti interessati hanno, tra l'altro, rappresentato l'esigenza di acquisire ulteriori elaborati integrativi;

-che con nota prot. n.1590/4083 del 29.07.2004, l'Ufficio del Genio del Genio Civile Opere Marittime di Roma ha trasmesso gli elaborati integrativi richiesti in conferenza dei servizi;

-che con Decreto n.43 del 25.10.2004, pervenuto al protocollo comunale in data 02.11.2004 al n.10042, la Capitaneria di Porto di Gaeta adottava il nuovo Piano Regolatore Portuale di Ponza come da documentazione tecnica pervenuta dall'Ufficio del Genio Civile per le Opere Marittime di Roma con le note su richiamate;

-che nell'adunanza del 15.06.2005 protocollo n.286 il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso il proprio parere positivo il Piano Regolatore Portuale del Porto di Ponza, affinché possa proseguire l'iter amministrativo di cui all'art.5 – comma 3 e 4 della legge n.84/94 e ss.mm.ii., con le prescrizioni, raccomandazioni e osservazioni indicate nel predetto parere;

Considerato:

-che in data 03.05.2012 veniva promossa, dal Commissario Prefettizio del Comune di Ponza, Dott.ssa Agata Iadicicco, apposita riunione riguardante la pianificazione dell'assetto regolamentare del porto di Ponza. Dalla lettura del verbale della riunione è emerso chiaramente quanto segue:

- 1) Il predetto Commissario apre la discussione dichiarando la “.... *necessità che sia riavviato senza indugio l'iter procedurale concernente l'approvazione del Piano Regolatore Portuale adottato nel 2004 dall'Autorità Marittima d'intesa con il Comune di Ponza, non proseguito sinora, nonostante il parere del Consiglio Superiore dei LL.PP. III sezione del 18 ottobre 2005...*”;
- 2) Il Dott. Cosimo Caliendo, Direttore Generale dell'Area Porti del MIT, precisa che “.... *l'attuale ripartizione delle competenze in materia di rilascio delle concessioni demaniali marittime che, così come specificato nella nota circolare n.4520 del 17.04.2008, fa capo alle Regioni ed, in caso di delega, ai comuni costieri. Precisa, comunque, che le predette funzioni amministrative attengono esclusivamente ai profili gestori del demanio*

marittimo, con competenza in capo alla Regione. Nonostante ciò, tuttavia, la classificazione del porto di Ponza alla luce del R.D. n. 3095/1885 e successiva normativa attuativa risulta essere ancora quella del porto rifugio. Le disposizioni attuative dell'art.4 della legge 84/94 non hanno infatti avuto applicazione stante la mancata emanazione del decreto interministeriale ivi previsto. Ne discende che, al momento, mentre per le funzioni gestorie si può affermare, alla luce della giurisprudenza costituzionale, che la competenza è ascrivibile alle Regioni e agli Enti locali, non vi è stata di contro alcuna modifica nell'attuale assetto delle competenze relative al finanziamento delle opere portuali”;

- 3) Il Dott. Ing. Enrico Bentivoglio del Provveditorato Interregionale Lazio, Abruzzo e Sardegna “.....il quale preliminarmente espone lo stato della procedura approvativa relativa al PRP specificando che, con nota del 2005, l'allora S.I.I.T. richiedeva al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio di avviare la Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) propedeutica alla procedura di valenza nazionale. Successivamente riferisce sul parere reso dal Consiglio dei Lavori Pubblici in ordine ai tre progetti definitivi afferenti il Piano Regolatore Portuale che, in mancanza del V.I.A. sul P.R.P., venivano restituiti all'istante in attesa della conclusione dell'iter approvativo dello stesso P.R.P.”;

-che con deliberazione consiliare n.38 del 26.11.2014, l'attuale Amministrazione Comunale ha dato nuovo impulso affinché si proceda rapidamente all'approvazione definitiva del nuovo Piano Regolatore Portuale, confermando l'intesa già espressa con le delibere n.1 del 13.02.2003 e n.281 del 18.11.2003 e n.290 del 27.11.2003;

-che la predetta deliberazione prevedeva, tra l'altro, di riavviare il procedimento di VAS-VIA come indicato nella nota emessa dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale dell'Ambiente con nota prot. n. 15338 del 26.06.2012;

-che con nostra nota prot. n.10232 del 19.11.2014, indirizzata al - Provveditorato Interregionale per le opere pubbliche del Lazio, Abruzzo e Sardegna - veniva richiesto un contributo economico finalizzato alla definizione e rielaborazione della procedura di VIA e VAS integrata propedeutici all'approvazione del nuovo Piano Regolatore Portuale;

-che con nota prot. n.5349 del 24.03.2015 lo stesso Provveditorato, indirizzata al Superiore Ministero, evidenziava la necessità di portare al termine gli studi specialistici relativi alla VAS/VIA e al riguardo veniva avanzata una richiesta di finanziamento;

-che con nota del 07.05.2015 prot. n.4737, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, non ravvisava la possibilità di reperire le risorse richieste dal Provveditorato;

-che con nota di questo Comune del 30.08.2016 prot. n.7638 indirizzata Al Prefetto di Latina, Al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, Al Provveditorato OO.PP., si

manifestava nuovamente la necessita di completamento dell'iter di approvazione del nuovo Piano Regolatore Portuale e la messa in sicurezza, dai venti provenienti dal primo quadrante, dell'antico porto borbonico di Ponza;

-che con nota prot. n.8249 del 20.09.2016 veniva avanzata richiesta di autorizzazione a provvedere in nome e per conto del Provveditorato Interregionale per le opere pubbliche del Lazio, Abruzzo e Sardegna di Roma, titolare del procedimento amministrativo di che trattasi, per il proseguimento dell'iter procedimentale e procedere, fatto salvo il reperimento delle risorse finanziarie necessarie, ai sensi dell'art.36, comma 2, lett. a), del D.Lgs. n.50/16, alla pubblicazione di un avviso pubblico finalizzato ad acquisire "curriculum" di soggetti qualificati a presentare una futura offerta economica, da parte di operatori di cui alle lettere a), b), c), d) e f) dell'art.46, comma 1, del D.Lgs. n.50/16, per l'affidamento di un incarico professionale per la redazione della Valutazione Ambientale Strategica (VAS) o della Valutazione d'Impatto Ambientale (VIA) e della VAS-Integrata, come da nota prot. n.15338 del 26.06.2012 da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali, del nuovo Piano Regolatore Portuale (PRP) del Comune di Ponza in attuazione della delibera C.C. n.38 del 26.11.2014, che tenga conto degli elaborati progettuali adottati con la delibera di C.C. n.1 del 13.02.2003, delle delibere di G.M. n.281 del 18.11.2003 e n.290 del 27.11.2003, nonché con i Decreti n.13/2003 e n.43/2004 emessi dal Capo del Compartimento Marittimo della Capitaneria di Porto di Gaeta;

-che con nota del 14.10.2016 assunta al protocollo comunale in pari data al n.9018, il predetto Provveditorato ha autorizzato questo Comune a proseguire l'iter procedimentale amministrativo necessario ad acquisire gli studi specialistici richiesti dalla procedura di VAS;

DETERMINA

- 1) per le motivazioni di cui sopra, che si intendono qui integralmente riportate e trascritte, di procedere ai sensi dell'art.36, comma 2, lett. a), del D.Lgs. n.50/16, alla pubblicazione di un avviso pubblico finalizzato ad acquisire "curriculum" di soggetti qualificati a presentare una futura offerta economica, da parte di operatori di cui alle lettere a), b), c), d) e f) dell'art.46, comma 1, del D.Lgs. n.50/16, per l'affidamento di un incarico professionale per la redazione della Valutazione Ambientale Strategica (VAS) della Valutazione d'Impatto Ambientale (VIA) e della VAS-Integrata, come da nota prot. n.15338 del 26.06.2012 da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali, del nuovo Piano Regolatore Portuale (PRP) del Comune di Ponza in attuazione della delibera C.C. n.38 del 26.11.2014, che tenga conto degli elaborati progettuali adottati con la delibera di C.C. n.1 del 13.02.2003, delle delibere di G.M. n.281 del 18.11.2003 e n.290 del 27.11.2003, nonché con i Decreti n.13/2003 e n.43/2004 emessi dal Capo del Compartimento Marittimo della Capitaneria di Porto di Gaeta;

- 2) di approvare, quale parte integrante e sostanziale della presente determinazione, l'allegato schema di avviso pubblico;
- 3) il presente avviso pubblico e le domande pervenute non vincolano in alcun modo l'Amministrazione, il quale potrà conferire o meno l'incarico;
- 4) di provvedere alla pubblicazione del predetto avviso pubblico mediante:
 - a) affissione all'Albo Pretorio on-line di questo Comune;
 - b) nella sezione "home page" e nella "amministrazione trasparente" del il sito istituzionale www.comune.ponza.lt.it;
- 5) di disporre l'invio del sopraindicato avviso pubblico:
 - a) al Prefetto di Latina;
 - b) al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;
 - c) al Provveditorato Interregionale OO.PP. del Lazio, Abruzzo e Sardegna;
 - d) al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, La Navigazione gli Affari Generali ed il Personale – Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità Portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo ed interno;

La presenta determina non comporta spese per l'Ente.

Assessore ai Porti
Giuseppe Feola / INFOCERT SPA
(atto sottoscritto digitalmente)