



Ponza, 21/05/2026

### ORDINANZA N°56/2026

**ISTITUZIONE E DISCIPLINA DELLA SOSTA A PAGAMENTO, SENZA CUSTODIA, MEDIANTE PARCOMETRI E SISTEMI DIGITALI DI PAGAMENTO, NELLE AREE DEL TERRITORIO COMUNALE DI PONZA, PER IL PERIODO DAL 1° GIUGNO 2026 AL 30 SETTEMBRE 2026.**

#### IL RESPONSABILE DELLA POLIZIA LOCALE

**Visto** il decreto di nomina n. 16 del 17/07/2025 (prot. n. 12865), con il quale è stato conferito l'incarico direttivo a titolo gratuito al Sig. Salvatore Terranova, ai sensi dell'art. 5, comma 9, del D.L. n. 95/2012 (come modificato dall'art. 17, comma 3, della Legge n. 124/2015), con contestuale assegnazione delle competenze gestionali ai sensi dell'art. 50, comma 10, del D.Lgs. n. 267/2000 (TUEL);

**Vista** la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 3/2023, con la quale è stato approvato il Regolamento comunale disciplinante le modalità di gestione della sosta a pagamento non custodita, nonché gli orari, i divieti, le tariffe e gli abbonamenti;

**Vista** la Deliberazione della Giunta Comunale n. 66 dell'11/04/2025, avente ad oggetto "Approvazione del disciplinare per l'accesso e la circolazione dei veicoli nella ZTL del Comune di Ponza mediante varco elettronico", con la quale sono stati individuati i seguenti perimetri di Zona a Traffico Limitato:

1. tratto compreso dall'intersezione tra Via Panoramica e Via Dante Alighieri fino a Via Banchina Nuova, all'altezza dell'imbarco nave, denominato "Centro Storico";
2. tratto ricompreso dall'inizio di Banchina Ten. Di Fazio, denominato "Porto Borbonico";

**Vista** la Deliberazione della Giunta Comunale n. 31 del 28/02/2025, con la quale sono stati determinati, per l'annualità 2025, il periodo di vigenza, gli orari, le aree e le tariffe della sosta a pagamento;

**Richiamata** la Deliberazione della Giunta Comunale n. 27 del 27/02/2026, con la quale sono state confermate, per l'annualità 2026, le tariffe già approvate con il precedente provvedimento;

**Dato atto** che l'orario di vigenza della sosta a pagamento è stabilito dalle ore 07:00 alle ore 01:00 del giorno successivo;

**Precisato** che le aree destinate alla sosta a pagamento risultano così suddivise:

- **Zona A**, esterna al perimetro della Zona a Traffico Limitato, comprendente le aree individuate negli atti deliberativi dell'Amministrazione Comunale e nei relativi allegati;
- **Zona B**, interna al perimetro della Zona a Traffico Limitato, comprendente, in particolare, Via Dante, Via Banchina Nuova, Via Banchina Ten. Di Fazio, Via Roma,

Via Molo Musco, Via Parata, Via De Luca Sindaco, Via Madonna, Corso Umberto I e le ulteriori aree ricadenti nella ZTL individuate negli atti deliberativi e nell'Allegato A;

**Richiamate** le tariffe e le modalità di gestione della sosta a pagamento approvate con Deliberazione della Giunta Comunale n. 31 del 28/02/2025 e confermate con Deliberazione della Giunta Comunale n. 27 del 27/02/2026;

**Considerato** che sul territorio comunale di Ponza si registra, soprattutto durante il periodo estivo, una limitata disponibilità di aree di sosta rispetto all'elevato afflusso veicolare, con conseguenti criticità per la circolazione stradale, la sicurezza urbana, la mobilità pedonale e la fruibilità degli spazi pubblici;

**Considerato** che la disciplina della sosta a pagamento si rende necessaria al fine di adottare misure idonee a garantire una più razionale regolamentazione della circolazione, una maggiore rotazione dei veicoli, la tutela dell'incolumità pubblica, della salute, del patrimonio ambientale e culturale, nonché il miglioramento della vivibilità del centro urbano e delle località maggiormente interessate dal traffico veicolare;

**Dato atto** che rientra tra gli obiettivi dell'Amministrazione Comunale procedere ad una regolamentazione stabile ed organica delle aree di sosta, contemperando il diritto alla mobilità con le esigenze di carattere sociale, aggregativo e turistico proprie degli spazi pubblici del territorio comunale;

**Considerato**, altresì, che le finalità di interesse pubblico sottese all'istituzione delle aree di sosta a pagamento si individuano, in via esemplificativa e non esaustiva:

- nella necessità di assicurare un'adeguata rotazione dei veicoli, al fine di soddisfare le esigenze di sosta di un elevato numero di utenti, tenuto conto della limitata disponibilità di stalli;
- nell'esigenza di migliorare l'ordine e la disciplina della circolazione stradale, favorendo una maggiore fluidità del traffico, soprattutto nei periodi di maggiore affluenza e nelle aree maggiormente congestionate;
- nella necessità di contrastare il fenomeno della sosta irregolare, causa di rilevanti disagi alla circolazione veicolare e pedonale;
- nell'esigenza di garantire il corretto utilizzo degli spazi pubblici, anche in relazione alle specifiche esigenze dei residenti, degli operatori economici, dei lavoratori, degli utenti occasionali e delle categorie autorizzate;

**Dato atto** che, ai sensi dell'art. 7, comma 8, del Codice della Strada, l'obbligo di riservare adeguate aree destinate alla sosta libera non sussiste per le aree ricadenti in Zona a Traffico Limitato, nelle zone di particolare rilevanza urbanistica e nelle aree nelle quali sussistano particolari esigenze di traffico, sicurezza, tutela ambientale, vivibilità urbana e regolamentazione della mobilità, come individuate dagli atti deliberativi dell'Amministrazione Comunale;

**Preso atto** della necessità di procedere alla nuova attivazione delle aree di sosta a pagamento mediante parcometri e sistemi digitali, ai sensi dell'art. 7, comma 1, lett. f), del Codice della Strada, secondo quanto previsto dagli atti deliberativi richiamati;

**Visti:**

- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, ed in particolare l'art. 107;
- il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, recante "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 6, 7, 39, 40, 157, 158, 188 e 188-bis del Codice della Strada;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, recante Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada;
- il D.M. 24 ottobre 2000;
- ogni ulteriore disposizione normativa e regolamentare applicabile in materia;

**ORDINA**

Per le motivazioni espresse in premessa, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

**Art. 1 - Periodo e orario di vigenza**

Di istituire, per il periodo compreso tra il **1° giugno 2026 e il 30 settembre 2026**, la disciplina della sosta a pagamento, senza custodia, nelle aree del territorio comunale di Ponza individuate nel presente provvedimento e negli allegati agli atti deliberativi richiamati.

La sosta a pagamento sarà vigente **tutti i giorni**, nella fascia oraria compresa tra le **ore 07:00 e le ore 01:00 del giorno successivo**.

**Art. 2 - Aree di sosta**

Le aree destinate alla sosta a pagamento sono suddivise come segue:

- **Zona A:** aree di sosta a pagamento esterne al perimetro della Zona a Traffico Limitato;
- **Zona B:** aree di sosta a pagamento interne al perimetro della Zona a Traffico Limitato, comprendenti, a titolo ricognitivo e non esaustivo, Via Dante, Via Banchina Nuova, Via Banchina Ten. Di Fazio, Via Roma, Via Molo Musco, Via Parata, Via De Luca Sindaco, Via Madonna, Corso Umberto I e le ulteriori aree individuate dagli atti deliberativi dell'Amministrazione Comunale.

Il numero degli stalli, la loro localizzazione, la tipologia, la destinazione e l'eventuale riserva sono quelli risultanti dall'Allegato A agli atti deliberativi richiamati, fatte salve eventuali modifiche temporanee rese necessarie da esigenze di sicurezza, viabilità, lavori pubblici, manifestazioni, ordine pubblico o pubblico interesse.

**Art. 3 - Modalità di pagamento**

Il pagamento della sosta dovrà essere effettuato mediante:

- parcometri;

- applicazione digitale “Gioblu”;
- sito internet [www.ponzatrafico.it](http://www.ponzatrafico.it);
- ulteriori sistemi digitali autorizzati dall’Amministrazione Comunale.

In caso di pagamento mediante sistemi digitali, la validità della sosta sarà verificata attraverso l’associazione alla targa del veicolo, senza necessità di esposizione del ticket cartaceo.

#### **Art. 4 - Tariffe orarie**

Le tariffe orarie della sosta a pagamento sono le seguenti:

- **Zona A - Giancos/Lungomare Cesarano:** autoveicoli, tariffa oraria € 1,50;
- **Zona B,** interna alla ZTL: autoveicoli, tariffa oraria € 2,50;
- **Zona B,** interna alla ZTL: motocicli e ciclomotori, tariffa oraria € 1,50.

Resta fermo che la sosta è consentita esclusivamente negli stalli individuati dalla segnaletica orizzontale e verticale e nel rispetto delle prescrizioni riportate sulla segnaletica installata.

#### **Art. 5 - Abbonamenti Zona A - esterna alla ZTL**

Gli abbonamenti relativi alla **Zona A**, validi esclusivamente all’esterno della ZTL, sono i seguenti:

<b>Tipo di veicolo</b>	<b>2 giorni Settimanale Mensile Stagionale</b>			
Autoveicolo	€ 15,00	€ 40,00	€ 150,00	€ 250,00
Motociclo/ciclomotore	€ 10,00	€ 20,00	€ 80,00	€ 150,00

Sono inoltre previsti i seguenti abbonamenti:

- **residenti dell’isola - autoveicoli:** € 50,00, valido dal 01/06/2026 al 30/09/2026;
- **residenti dell’isola - motoveicoli/ciclomotori:** € 25,00, valido dal 01/06/2026 al 30/09/2026;
- **non residenti con abitazione di proprietà esclusivamente in Zona A:**
  - a) autoveicolo: mensile € 100,00; stagione intera € 150,00;
  - b) ciclomotore/motociclo: mensile € 50,00; stagione intera € 100,00;
- **lavoratore**, residente o non residente, valido esclusivamente in Zona A ed equiparato ai residenti:
  - a) autoveicolo: € 50,00;
  - b) motociclo/ciclomotore: € 25,00;
- **non residente con residente nel nucleo familiare**, valido esclusivamente in Zona A:
  - a) autoveicolo: mensile € 100,00; stagione intera € 150,00;
  - b) ciclomotore/motociclo: mensile € 50,00; stagione intera € 100,00;
- **noleggiatori**, valido dal 01/06/2026 al 30/09/2026 esclusivamente in Zona A:
  - a) autovettura: € 50,00;

b) motociclo/ciclomotore: € 25,00.

### **Art. 6 - Abbonamenti Zona B - interna alla ZTL**

Gli abbonamenti relativi alla **Zona B**, interna alla ZTL, sono i seguenti:

- **residenti nella ZTL - autoveicoli: € 70,00**, valido dal 01/06/2026 al 30/09/2026, con validità anche in Zona A;
- **residenti nella ZTL - motoveicoli/ciclomotori: € 50,00**, valido dal 01/06/2026 al 30/09/2026, con validità anche in Zona A;
- **operatore economico con sede commerciale all'interno della Zona B/ZTL: € 500,00** per autoveicolo;
- **operatore economico senza sede operativa all'interno della ZTL:**
  - a) autoveicolo: tariffa oraria € 2,50;
  - b) motoveicolo/ciclomotore: tariffa oraria € 1,50;
- **lavoratore della ZTL**, residente o non residente, valido esclusivamente in Zona B, solo con motociclo/ciclomotore: € 50,00;
- **pescatori:**
  - a) autoveicolo: € 100,00;
  - b) ciclomotore/motociclo: € 50,00;
- **noleggianti:**
  - a) autoveicolo: incluso nel PASS ZTL di € 100,00; in mancanza, tariffa oraria € 2,50;
  - b) ciclomotore/motociclo: incluso nel PASS ZTL di € 75,00; in mancanza, tariffa oraria € 1,50;
- **trasporto merci, derrate alimentari e varie**, valido per azienda e utilizzabile con più automezzi, purché alternativamente: € 200,00.

Per la categoria trasporto merci, derrate alimentari e varie, la sosta in Zona B è consentita esclusivamente per il tempo strettamente necessario alle operazioni di carico e scarico negli stalli dedicati; in Zona A è consentita la sosta negli stalli destinati al carico e scarico merci e, ove necessario, anche negli stalli blu, nel rispetto della segnaletica installata.

### **Art. 7 - Natura degli abbonamenti**

Gli abbonamenti consentono la sosta nelle aree per le quali sono rilasciati, nei limiti e secondo le prescrizioni stabilite dal presente provvedimento, dagli atti deliberativi richiamati e dalla segnaletica installata.

Gli abbonamenti **non attribuiscono diritto alla riserva del posto**, salvo diversa ed espressa previsione mediante apposita segnaletica stradale.

Il rilascio dell'abbonamento non deroga alle disposizioni vigenti in materia di accesso alla Zona a Traffico Limitato, ove previsto, né autorizza la sosta in aree vietate, riservate ad altre categorie, interdette o comunque non destinate alla sosta.

### **Art. 8 - Esenzioni**

Sono esentati dal pagamento della sosta, nei limiti e secondo le modalità previste dalla normativa vigente e dagli atti comunali:

- i veicoli al servizio di persone con disabilità titolari del contrassegno speciale di cui all'art. 381, comma 2, del D.P.R. n. 495/1992, regolarmente esposto, ai sensi dell'art. 188, comma 3-bis, del Codice della Strada;
- i veicoli muniti di "permesso rosa", nei limiti e secondo le modalità previste dall'art. 188-bis del Codice della Strada e dalla normativa vigente;
- i veicoli delle Forze dell'Ordine, della Guardia Costiera, della Polizia Locale, dei servizi di emergenza, di soccorso, di Protezione Civile e del Comune di Ponza, esclusivamente per ragioni di servizio e, ove previsti, negli spazi ad essi destinati;
- i veicoli di medici in servizio o reperibilità, previa richiesta e/o comunicazione secondo le modalità stabilite dal Comando di Polizia Locale.

Resta fermo il divieto di sosta nei casi in cui il veicolo rechi intralcio o pericolo alla circolazione, occupi aree non consentite o violi le prescrizioni della segnaletica stradale.

### **Art. 9 - Stalli riservati e prescrizioni particolari**

È istituito uno stallo permanente in zona Banchina Nuova per GRU adibita all'alaggio e varo di piccole imbarcazioni, secondo la localizzazione e le prescrizioni indicate dalla segnaletica installata.

Gli stalli riservati a specifiche categorie, quali carico e scarico merci, taxi, bus, Forze dell'Ordine, mezzi di soccorso, persone con disabilità, permesso rosa, servizi comunali o altre categorie autorizzate, sono utilizzabili esclusivamente dai soggetti aventi titolo e nel rispetto della segnaletica verticale e orizzontale.

### **Art. 10 - Controlli**

Il controllo delle aree di sosta a pagamento sarà effettuato dal personale della Polizia Locale, fatta salva la competenza degli altri organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada.

### **DEMANDA**

All'Ufficio Lavori Pubblici è demandata l'installazione e la manutenzione della necessaria segnaletica stradale verticale e orizzontale, conforme a quanto previsto dal D.Lgs. n. 285/1992 e dal D.P.R. n. 495/1992.

Agli agenti e agli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada è demandata la vigilanza sull'osservanza e sull'esecuzione della presente Ordinanza.

## DISPONE

Che la presente Ordinanza acquisti efficacia con l'apposizione della prescritta segnaletica stradale verticale e orizzontale, recante l'indicazione degli orari, delle tariffe, delle modalità di pagamento, delle categorie autorizzate o esentate e delle eventuali prescrizioni specifiche, nonché con l'attivazione dei relativi sistemi di pagamento e controllo.

Che la presente Ordinanza sia pubblicata all'Albo Pretorio online del Comune di Ponza e trasmessa agli uffici competenti per quanto di rispettiva competenza.

Che copia della presente Ordinanza sia trasmessa:

- all'Ufficio Lavori Pubblici;
- all'Ufficio Demanio;
- alla Stazione Carabinieri di Ponza;
- alla Tenenza della Guardia di Finanza di Ponza;
- all'Ufficio Locale Marittimo/Guardia Costiera;

## AVVERTE

Le violazioni alla presente Ordinanza saranno sanzionate ai sensi dell'art. 7, commi 14 e 15, del Codice della Strada, nonché, ove ne ricorrano i presupposti, ai sensi degli artt. 157 e 158 del medesimo Codice e delle ulteriori disposizioni applicabili.

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio entro 60 giorni dalla pubblicazione del presente provvedimento;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla pubblicazione del presente provvedimento.

**IL RESPONSABILE DELLA POLIZIA LOCALE**

Gen. Brig. c.a. G. di Salvatore Terranova

