



COMANDO DI POLIZIA LOCALE

Comune di Ponza

* * * * *

Via Roma snc – 04027 Ponza (LT) Tel.: 077180754

PEC: polizialepeponza@pec.it / Mail: poliziale@comune.ponza.it



Ponza, 19/05/2026

ORDINANZA N° 32/2026

ISTITUZIONE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (Z.T.L.) CON CONTROLLO ELETTRONICO DEGLI ACCESSI NEL PERIODO COMPRESO TRA IL 01/06/2026 E IL 30/09/2026, COME DI SEGUITO INDIVIDUATA:

- **ZTL 1** – “CENTRO STORICO”: tratto ricompreso a partire dal bivio tra Via Panoramica e Via Dante Alighieri;
- **ZTL 2** – “PORTO BORBONICO”: area ricompresa a partire da Via Banchina Ten. Di Fazio.

IL RESPONSABILE DELLA POLIZIA LOCALE

Visto il decreto di nomina n° 16 del 17/07/2025 prot. 12865, con il quale è stato rinnovato l’incarico direttivo di natura gratuita ad ex dipendente Sig. Salvatore Terranova ai sensi dell’art. 5, comma 9 del D.L. 95/2012, come modificato dall’art. 17, comma 3 legge 31/12/2015 – assegnazione delle competenze ai sensi dell’art. 50, comma 10 del D.Lgs. 267/2000;

Visto e richiamato

- l’art. 7, comma 9) del Codice della Strada che dispone: “**i Comuni con Deliberazione della Giunta Comunale, delimitino le aree pedonali e le zone a traffico limitato, tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull’ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio**”;

Premesso

- che l’art. 3 comma 1 del Nuovo Codice della Strada stabilisce che per Zona a Traffico Limitato si intende: “**l’area in cui l’accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli**”;
- che con Deliberazione di Giunta Comunale nr. 66 del 11/04/2025 ad oggetto “Approvazione del disciplinare per l’accesso e la circolazione dei veicoli nella ZTL del Comune di Ponza mediante varco elettronico” ai sensi dell’art. 7 c.9 del d.lgs. 285/92;
 - a) il perimetro che va dall’intersezione di Via Panoramica/Via Dante Alighieri fino a Via Banchina Nuova altezza imbarco nave (**Centro Storico**);
 - b) il perimetro che va inizio Banchina Ten. Di Fazio denominata (**Porto Borbonico**);

Dato atto:

- che con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale – Direzione Generale per la Sicurezza Stradale – Divisione II, acquisito agli atti con prot. n. 7003 del 10/05/2024, ha rilasciato l’autorizzazione all’installazione ed all’esercizio di un impianto per la rilevazione degli accessi dei veicoli alla zona a traffico limitato (**ZTL 1 - Centro Storico**), in corrispondenza del bivio Via Panoramica/Via Dante, con il sistema denominato “K53800” della società Project Automation S.p.A.;

- che con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale – Direzione Generale per la Sicurezza Stradale – Divisione II, acquisito agli atti con prot. n. 9986 del 09/06/2025, ha rilasciato l'autorizzazione all'installazione ed all'esercizio di un impianto per la rilevazione degli accessi dei veicoli alla zona a traffico limitato (**ZTL 2 – Porto Borbonico**), in corrispondenza di Via Banchina Nuova S.Lucia, inizio di Banchina Ten. Di Fazio, con il sistema denominato “K53800” della società Project Automation S.p.A.;

Ritenuto per quanto sopra di dover regolamentare il traffico all'interno dell'area Z.T.L. considerata;

Visto l'art. 107 del Testo Unico dell'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 ed in particolare il comma 5;

Visto l'art. 7 del D.L. n° 285 del 30.04.1992, il D.P.R.n° 495 del 16.02.1992, e successive modifiche ed integrazioni;

Rilevato che la normativa attualmente disciplinante le modalità di installazione ed esercizio degli impianti di rilevazione e controllo del transito dei veicoli (art. 3 DPR 250/99 adottato ai sensi dell'Art. 17, comma 133 bis della legge n. 127/99) prevede che tali impianti siano utilizzati per la raccolta dei dati concernenti luogo, tempo e identificazione dei veicoli accedenti/transitanti nel centro storico ove vige la zona a transito limitato, rilevando immagini solo in presenza di infrazioni;

Verificato che l'Amministrazione Comunale è stata autorizzata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Decreto Dirigenziale n. 223 dell'08 maggio 2024, acquisito agli atti con prot. n. 7003 del 10/05/2024, all'installazione ed attivazione del sistema di controllo telematico degli accessi veicolari relativamente alla ZTL 1, con rilevazione automatica delle violazioni; preso atto che, in conformità a quanto previsto nel medesimo provvedimento ministeriale, è stato regolarmente svolto il periodo di pre-esercizio, sotto il controllo della Polizia Locale, con esito favorevole e piena funzionalità del sistema.

Preso atto:

- dell'avvenuta installazione, in data 29/07/2024, del sistema di rilevazione automatica delle targhe relativo alle apparecchiature denominate “K53800” della società Project Automation S.p.A., destinato al controllo degli accessi alla Zona a Traffico Limitato (ZTL 1 – Centro Storico) del Comune di Ponza, conformemente al Decreto di Omologazione prot. n. 272 del 27/07/2018;
- dell'avvenuta installazione, in data 27/06/2025, come da verbale di collaudo prot. n. 11841/2025, del sistema di rilevazione automatica delle targhe relativo alle apparecchiature denominate “K53800” della società Project Automation S.p.A., destinato al controllo degli accessi alla Zona a Traffico Limitato (ZTL 2 – Porto Borbonico) del Comune di Ponza, conformemente al medesimo Decreto di Omologazione prot. n. 272 del 27/07/2018;

Richiamate integralmente la precedente Ordinanza n. 88/2025 e la successiva Ordinanza integrativa n. 100/2025, con le quali è stata disposta l'istituzione delle Zone a Traffico Limitato (Z.T.L.) mediante sistema di controllo elettronico degli accessi;

ORDINA

Di istituire, come detto, la *Zona a Traffico Limitato* dal 01/06/2026 al 30/09/2026, che verrà così articolata:

- **ZTL 1 Centro Storico** - che inizia dal bivio di Via Panoramica/Via Dante Alighieri fino a Via Banchina Nuova S. Lucia, altezza imbarco nave mediante varco elettronico degli accessi;
- **ZTL 2 Porto Borbonico** che inizia da Banchina Ten. Di Fazio (Biglietteria Laziomar), mediante varco elettronico degli accessi;

Il controllo elettronico degli accessi sarà attivo continuativamente, fatta eccezione per le seguenti fasce orarie:

- **ZTL 1** dalle ore 04:00 alle ore 10:00, dalle ore 18:00 alle ore 20:00 e dalle ore 22:00 alle ore 00:30;
- **ZTL 2** dalle 04:00 alle 10:00;

CATEGORIE DI IDENTIFICAZIONE

Per l'accesso alla ZTL, tutte le sottoelencate categorie dovranno presentare preventivamente apposita istanza al Comando di Polizia Locale, corredata della documentazione richiesta, ai fini dell'inserimento nel database del sistema di controllo elettronico degli accessi. Le richieste di rilascio del PASS dovranno essere effettuate esclusivamente in modalità telematica, mediante accesso al sito dedicato www.ponzatraffico.it

1. **Tutti i cittadini, ivi inclusi i residenti al di fuori del perimetro della ZTL (Zona A):** i soggetti non residenti all'interno del perimetro della ZTL possono accedere all'area esclusivamente nei periodi in cui il varco elettronico risulta non attivo.
2. **Residenti all'interno del perimetro della ZTL 1 e/o ZTL 2 (Zona B):** i residenti aventi dimora all'interno della ZTL 1 o della ZTL 2 possono richiedere il rilascio del PASS a titolo gratuito, previa presentazione di idonea documentazione attestante la residenza.
***I residenti all'interno della ZTL** che hanno diritto al gratuito accesso alla stessa, sono coloro i quali hanno la residenza nelle seguenti strade:
ZTL 1: Via Dante, Via Banchina Nuova S. Lucia, Corso Carlo Pisacane, Via Dragonara Basso, Via Scarpellini, Via Nuova (Sandro Pertini);
ZTL 2: Via Banchina di Fazio, Corso C. Pisacane, Via Corridoio, Via Roma, Via Madonna, Via Parata e Corso Umberto I, via Scotti di Basso;
3. **Turisti:** i turisti possono accedere alla ZTL 1 esclusivamente nei periodi in cui il varco elettronico non risulta attivo. L'accesso alla ZTL 2 è consentito unicamente in occasione dello sbarco dalla nave, per le sole operazioni di check-in presso le strutture ricettive ivi ubicate, previa comunicazione secondo le modalità stabilite ("accesso estemporaneo" da effettuare sul sito ponzatraffico.it)
4. **Non residenti con abitazione di proprietà in regola con la tarsi:** Tutti i non residenti che hanno l'abitazione di proprietà, potranno accedere all'interno della ZTL 1 quando il varco non è attivo e nella ZTL 2 esclusivamente appena sbarcano dalla nave, se hanno l'abitazione di proprietà all'interno di quest'ultima (previa comunicazione sul sito ponzatraffico.it sezione accesso estemporaneo);

5. **Lavoratori con sede operativa ubicata al di fuori della ZTL:** i lavoratori le cui attività commerciali risultano ubicate al di fuori della Zona a Traffico Limitato possono accedere all'interno della stessa esclusivamente durante gli orari di apertura del varco elettronico;
6. **Lavoratori con sede operativa all'interno della ZTL (esclusivamente ciclomotori):** i lavoratori titolari di regolare contratto di lavoro presso attività aventi sede all'interno della Zona a Traffico Limitato, possono presentare richiesta per il rilascio, a titolo gratuito, del pass ZTL, limitatamente alla categoria dei ciclomotori e motocicli.
7. **Operatori economici con sede operativa all'interno della ZTL:** Agli operatori, la cui sede è posizionata all'interno della ZTL 1 e/o ZTL 2, possono richiedere il PASS per l'accesso alla ZTL 1 e/o ZTL 2, previo versamento di € 50,00 per ogni veicolo. L'accesso alla ZTL 2 è consentito agli aventi diritto fino alle ore 21:00;
8. **Operatori economici che non hanno sede operativa all'interno della ZTL:** Possono accedere all'interno della ZTL 1 e/o alla ZTL 2, previa richiesta motivata che sarà valutata dal Comando di Polizia Locale, a seguito di versamento di € 50,00 per ciascun veicolo;
9. **Corrieri e operatori addetti al trasporto merci:** tutti gli autocarri destinati alle operazioni di carico e scarico merci all'interno delle aree ZTL 1 e ZTL 2 potranno accedere previo pagamento della somma di € 200,00 per il rilascio del relativo PASS. L'accesso alla ZTL 2 sarà consentito esclusivamente nella fascia oraria compresa tra le ore 13:00 e le ore 16:00 e dalle 18:00 alle 19:00;
10. **Bus turistici:** i bus turistici possono accedere esclusivamente all'interno della ZTL 1, previo pagamento della somma di € 200,00 per il rilascio del relativo PASS;
11. **Pescatori:** I pescatori, con regolare contratto di lavoro, potranno richiedere il PASS per accedere con il proprio veicolo alla ZTL 1 e ZTL 2, previo versamento di € 50,00 per il rilascio del relativo PASS;
12. **Attività di noleggio autoveicoli e ciclomotori:** i soggetti esercenti attività di noleggio possono accedere alla ZTL 1 previo versamento di € 75,00 per ogni autoveicolo ed € 50,00 per ogni ciclomotore e motociclo. L'accesso alla ZTL 2 è consentito esclusivamente fino alle ore 21:00; oltre tale orario è ammesso un unico accesso in deroga, limitatamente alle operazioni di consegna del veicolo noleggiato;

Tutti i veicoli muniti di titolo di viaggio rilasciato dalla società di navigazione, sono autorizzati al transito all'interno della ZTL 1, anche con il sistema di controllo elettronico attivo, 1° ora prima dell'orario di partenza della nave. Sarà cura della biglietteria Laziomar fornire a questo Comando l'elenco giornaliero di tutti i mezzi in parenza;

Che in deroga ai suddetti divieti sono autorizzati al transito in ZTL (previa comunicazione al Comando di Polizia Locale):

- autoveicoli al servizio di persone con disabilità con ridotte o sensibilmente compromesse capacità di deambulazione, muniti di apposito contrassegno rilasciato dalla competente Autorità;
- autoveicoli muniti del c.d. "permesso rosa";
- veicoli in dotazione alle Forze dell'Ordine, ai servizi di emergenza e soccorso;

- veicoli adibiti a servizio pubblico, quali taxi e NCC (noleggio con conducente), nonché i mezzi in uso ad Acqualatina, alla SEP (Società Elettrica Ponzese), quelli impiegati per interventi di ripristino e manutenzione della pubblica illuminazione, i veicoli dell'ASL, della Protezione Civile, degli ormeggiatori, della Guardia Medica e dei medici di base, nonché quelli della società incaricata del servizio di raccolta e gestione dei rifiuti;
- veicoli a trazione esclusivamente elettrica;
- ulteriori categorie di veicoli non espressamente contemplate, che potranno essere autorizzate caso per caso dal Comando di Polizia Locale, previa valutazione e relativa disciplina puntuale.

Per la consultazione di quanto disposto, si rimanda alla lettura dell'allegato "A" alla presente Ordinanza, che ne costituisce parte integrante e che disciplina schematicamente tutte le casistiche con le rispettive indicazioni operative.

DISPONE

1. Che la presente Ordinanza sarà resa pubblica mediante affissione della segnaletica prescritta, come previsto dall'art. 5 comma 3 del D.Lgs. n. 285/92, nonché pubblicata all'Albo Pretorio on-line e sul sito ufficiale del Comune di Ponza;
2. Al Responsabile dei Lavori Pubblici, di provvedere all'apposizione della prescritta segnaletica a mezzo delle maestranze comunali;
3. Gli Operatori della Polizia Locale, nonché degli altri Organi di Polizia Stradale di cui all'articolo 12 del Codice della Strada sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza;
4. A norma dell'art. 8 della succitata Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni, si rende noto che il responsabile del procedimento istruttorio ai fini della presente ordinanza è lo scrivente Responsabile del Servizio;
5. Che tutti i permessi dei veicoli autorizzati negli anni precedenti all'accesso nella ZTL si riterranno non validi;
6. I contravventori alla presente, incorreranno nelle sanzioni previste dal nuovo Codice della Strada.

AVVERTE

- I trasgressori che saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada;
- Che avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi degli artt. 37, c. 3 del Codice della Strada ed art. 74 del relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione o in alternativa al Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio entro il termine di 60 giorni decorrenti rispettivamente dall'apposizione della segnaletica o dalla pubblicazione del presente provvedimento.

IL RESPONSABILE DELLA POLIZIA LOCALE

Gen. Brig. c.a. Gen. Salvatore Terranova


