



# COMUNE DI PONZA

PROVINCIA DI LATINA

*Piazza Carlo Pisacane, 4 – C.A.P. 04027*

*Tel. 0771/80108 – Fax. 0771/809718 - Sito internet: [www.comune.ponza.lt.it](http://www.comune.ponza.lt.it)*

## ORDINANZA

<b>N. 63</b> <b>DEL 29-05-2026</b>	<b>OGGETTO: ISTITUZIONE E REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE A SENSO UNICO ALTERNATO, MEDIANTE IMPIANTO SEMAFORICO, IN CORRISPONDENZA DELLA STRETTOIA SITA IN VIA BANCHINA TENENTE DI FAZIO, AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE E PEDONALE</b>
---------------------------------------	--

**IL COMANDANTE**

**Premesso che** nel territorio comunale di Ponza, in via Banchina Ten. Di Fazio, è presente un tratto stradale caratterizzato da restringimento della carreggiata, tale da non consentire, in condizioni di piena sicurezza, il contemporaneo transito dei veicoli nei due sensi di marcia;

**Dato atto che** nel suddetto tratto risulta installato un impianto semaforico destinato alla regolamentazione del transito veicolare mediante senso unico alternato;

**Considerato che** l'impianto semaforico in argomento è stato oggetto di intervento di manutenzione e ripristino funzionale, affidato con Determina n. 272/2026 alla ditta CO.I.M. Soc. Coop. a r.l., e che, all'esito delle verifiche effettuate, lo stesso risulta funzionante e idoneo alla regolamentazione della circolazione veicolare a senso unico alternato nel tratto interessato;

**Rilevato che** l'attivazione dell'impianto semaforico risulta necessaria per assicurare una più ordinata e sicura regolamentazione della circolazione veicolare nel tratto interessato dalla strettoia, nonché per tutelare l'incolumità dei pedoni, atteso che Via Banchina Tenente Di Fazio è interessata, soprattutto nelle fasce orarie coincidenti con l'arrivo e la partenza dei traghetti, da un significativo afflusso pedonale;

**Ritenuto**, pertanto, necessario disciplinare la circolazione nel tratto in argomento mediante regolamentazione del senso unico alternato a mezzo di impianto semaforico, con obbligo per gli utenti della strada di attenersi alle segnalazioni luminose proiettate dalle lanterne semaforiche;

**Ritenuto altresì** opportuno disciplinare anche il funzionamento dell'impianto in modalità di luce gialla lampeggiante, ove attivata per esigenze tecniche, operative, manutentive, fasce orarie a ridotto traffico o in caso di specifica programmazione dell'impianto;

**Visti** gli artt. 5, 6, 7, 37, 38, 39, 40, 41 e 146 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante "Nuovo Codice della Strada";

**Visto** il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, recante "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada";

**Visto** l'art. 107 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

**Visto** il decreto di nomina n° 16 del 17/07/2025 prot. 12865, con il quale è stato rinnovato l'incarico direttivo di natura gratuita ad ex dipendente Sig. Salvatore Terranova ai sensi dell'art. 5, comma 9 del D.L. 95/2012, come modificato dall'art. 17, comma 3 legge 31/12/2015 – assegnazione delle competenze ai sensi dell'art. 50, comma 10 del D.Lgs. 267/2000;

**Ravvisata** la propria competenza all'adozione del presente provvedimento;

---

## ORDINA

Per le motivazioni indicate in premessa, che qui si intendono integralmente richiamate, con decorrenza dalla data di pubblicazione della presente ordinanza e fino a diversa disposizione:

**1. Regolamentazione a senso unico alternato**

In corrispondenza della strettoia sita in **Via Banchina Ten. Di Fazio**, è istituita/regolamentata la circolazione veicolare a **senso unico alternato**, mediante l'utilizzo dell'impianto semaforico installato ai due estremi del tratto interessato.

**2. Obbligo di osservanza delle lanterne semaforiche**

Tutti i conducenti dei veicoli in transito hanno l'obbligo di attenersi alle indicazioni luminose

proiettate dall'impianto semaforico.

In particolare:

- con luce **rossa**, i veicoli devono arrestarsi prima della striscia di arresto o, in mancanza, prima dell'impianto semaforico, senza impegnare il tratto regolamentato;
- con luce **verde**, i veicoli possono procedere, previa verifica delle condizioni di sicurezza e senza arrecare pericolo o intralcio alla circolazione;
- con luce **gialla fissa**, i conducenti devono arrestarsi, salvo che si trovino così vicini all'impianto da non potersi fermare in condizioni di sufficiente sicurezza;
- con luce **gialla lampeggiante**, i veicoli possono procedere esclusivamente a velocità moderata, con particolare prudenza, nel rispetto delle norme di precedenza e delle condizioni di sicurezza della circolazione.

### **3. Modalità di funzionamento dell'impianto e temporizzazione delle fasi**

L'impianto semaforico regolerà il transito veicolare mediante alternanza delle fasi luminose, secondo la programmazione tecnica predisposta e verificata dal competente ufficio/manutentore.

La temporizzazione delle fasi dovrà garantire adeguati tempi di attraversamento, attesa e sgombero del tratto stradale interessato, al fine di evitare l'impegno contemporaneo della strettoia da parte dei veicoli provenienti da opposte direzioni e assicurare condizioni di sicurezza anche in relazione al flusso pedonale insistente su Via Banchina Ten. Di Fazio.

La programmazione tecnica dell'impianto, ivi compresa la durata delle singole fasi semaforiche, sarà riportata nell'apposito verbale tecnico di verifica funzionale e potrà essere oggetto di adeguamento da parte del competente ufficio/manutentore, qualora ciò si renda necessario per esigenze di sicurezza della circolazione, fluidità del traffico, gestione dei flussi veicolari e pedonali, fasce orarie di maggiore afflusso, manutenzione o specifiche condizioni operative del tratto interessato.

L'eventuale attivazione della modalità a luce gialla lampeggiante potrà avvenire nelle fasce orarie, nei periodi o nelle circostanze ritenute opportune per esigenze di sicurezza, fluidità della circolazione, manutenzione, ridotto flusso veicolare o specifica programmazione tecnica dell'impianto.

### **4. Divieto di impegnare la strettoia in condizioni di pericolo**

È fatto divieto ai conducenti di impegnare il tratto regolamentato qualora lo stesso non risulti libero o quando, per qualsiasi motivo, il transito non possa avvenire in condizioni di sicurezza. I conducenti dovranno mantenere una condotta di guida prudente, adeguata allo stato dei luoghi, alla visibilità, alle condizioni della carreggiata e alla presenza di pedoni, ciclomotori, motocicli o altri utenti vulnerabili della strada.

### **5. Segnaletica**

L'Ufficio Lavori Pubblici è incaricato di verificare e mantenere in efficienza l'impianto semaforico, nonché la relativa segnaletica verticale e orizzontale posta a servizio del tratto interessato.

Dovrà essere garantita, ove necessario, la presenza di idonea segnaletica di preavviso, della striscia di arresto e di ogni altro dispositivo utile alla corretta percezione e osservanza della regolamentazione da parte degli utenti della strada.

### **6. Vigilanza e sanzioni**

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada sono incaricati della vigilanza sull'esecuzione della presente ordinanza.

L'inosservanza delle prescrizioni contenute nel presente provvedimento e delle segnalazioni semaforiche sarà sanzionata ai sensi del Codice della Strada, con particolare riferimento agli artt. 41 e 146 del D.Lgs. n. 285/1992, salvo che il fatto costituisca ulteriore o diversa violazione.

**DISPONE**

Che la presente ordinanza sia:

- pubblicata all'Albo Pretorio online del Comune di Ponza;
- trasmessa all'Ufficio Lavori Pubblici per gli adempimenti di competenza;
- trasmessa al Comando di Polizia Locale per la vigilanza;
- trasmessa, per opportuna conoscenza, alla Stazione Carabinieri di Ponza e agli altri organi di polizia stradale eventualmente interessati;
- resa nota alla cittadinanza mediante i consueti canali istituzionali, ove ritenuto opportuno.

### **AVVERTE**

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale competente;
- in alternativa, entro 120 giorni, al Presidente della Repubblica;
- ai sensi dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada, è altresì ammesso ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti avverso la collocazione della segnaletica stradale, nei termini e con le modalità previste dalla normativa vigente.

Lì, 29-05-2026

**IL COMANDANTE  
SALVATORE TERRANOVA**

---

Documento originale sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005