



COMUNE DI PONZA

PROVINCIA DI LATINA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 67 del 17.05.2018	Oggetto: Aree per parcheggio a carattere stagionale. Linee di indirizzo e attuazione.
-------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------

L'anno Duemiladiciotto il giorno diciassette del mese di Maggio alle ore 12.00 nella Casa Comunale - convocata dal Sindaco secondo le solite modalità, si è riunita la Giunta Comunale, con l'intervento dei Signori:

	PRESENTI	ASSENTI
FRANCESCO FERRAIUOLO Sindaco	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EVA LA TORRACA Assessore e Vice - Sindaco	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MICHELE NOCERINO Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MARIA GELSOMINA CALIFANO Assessore	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
GIUSEPPE MAZZELLA Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TOTALE		

Partecipa il Segretario Comunale Dott. Raffaele Allocca che cura la verbalizzazione della seduta.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Sindaco assume la presidenza, e illustra il punto in discussione

**Oggetto: Aree per parcheggio a carattere stagionale.
Linee di indirizzo e attuazione.**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che, la stagione turistico balneare determina sull'intero territorio del Comune di Ponza un marcato incremento demografico quantificabile in oltre 50 mila sbarchi nel periodo giugno settembre, determinando, in relazione alle peculiari caratteristiche dell'assetto urbano e territoriale, una decisa riorganizzazione del sistema dei parcheggi veicolari;

Preso atto che, la componente "turismo" rappresenta ormai da anni l'elemento centrale e trainante dell'economia isolana e che appare di sicura importanza ogni azione volta ad incrementarne le dimensioni quantitative e soprattutto qualitative;

Considerato che il suddetto afflusso turistico, nient'affatto scoraggiato dalla morfologia del territorio e dalla ovviamente ridotta rete viaria, non rinuncia all'uso dell'autoveicolo, aggiungendo in tal modo ulteriore carico veicolare a quanto già fisiologicamente necessario per garantire la funzionalità all'insieme delle attività socio-economiche presenti;

Verificato che nel solo periodo maggio - settembre 2014, in base ai dati forniti dal vettore Laziomar si sono registrati 10.011 (diecimilaundici) sbarchi di autoveicoli (inclusi camion, moto e camper) determinando un deciso incremento delle condizioni disagio nella mobilità generale e, in determinati periodi di picco, vere e proprie congestioni da traffico veicolare;

Atteso che, a causa degli elevati costi economici e delle complesse soluzioni tecnologiche, la ricerca e l'applicazione di soluzioni legate alla mobilità alternativa e non inquinante, da parte della Pubblica Amministrazione, non possono non essere che collocate in uno scenario di media e lunga programmazione, mentre allo stato attuale non appare praticabile e gestibile un generalizzato blocco degli sbarchi di autoveicoli;

Rilevato che un deciso contributo ai summenzionati fenomeni di congestionamento veicolare risulta incrementato dalla carenza di spazi appositamente dedicati al parcheggio, soprattutto nelle località di Ponza porto, Santa Maria, Le Forna e più in generale lungo le principali vie di comunicazione, siano esse classificate "Provinciali" o "Comunali";

Preso atto che nell'attuale P.R.G., risalente al 1983, risulta evidente la carenza di aree destinate a parcheggio e che pertanto si rende necessario fronteggiare tale esigenza, in attesa della redazione del nuovo P.R.G., mediante il ricorso temporaneo e provvisorio all'utilizzo di aree anche a destinazione agricola e non utilizzate a tale scopo, sulle quali consentire, esclusivamente a cura dei rispettivi proprietari o aventi titolo, il parcheggio di autoveicoli e motocicli;

Considerato inoltre che, sia l'orografia dell'isola, sia l'articolazione della rete viaria, non consentono un generalizzato accesso ai veicoli e alla conseguente possibilità di utilizzo delle aree agricole e pertanto tale possibilità può essere prevista

esclusivamente lungo gli assi viari provinciali e nei segmenti stradali compatibili alla mobilità veicolare;

Stabilito che il carattere stagionale va inteso dal 1° giugno al 30 settembre e che nessuna modifica delle caratteristiche fisiche e paesaggistiche dei luoghi potrà essere consentita;

Vista le deliberazioni di Giunta Municipale n. 8 dell'8.01.2015, n° 7 del 14.01.2016 e n° 32 del 02.03.2017, con le quali veniva consentito il parcheggio sulle aree agricole adiacenti alle strade Provinciali e Comunali, compatibili alla mobilità veicolare, nel solo periodo 1° giugno al 30 settembre;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile del presente atto ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del TUEEL;

Con voti favorevoli unanimi

DELIBERA

1. Le premesse espositive formano parte integrante formale e sostanziale del presente atto;
2. Di consentire il parcheggio sulle aree agricole adiacenti alle strade Provinciali e Comunali, compatibili alla mobilità veicolare, nel solo periodo 1° giugno al 30 settembre di ogni anno fino a revoca della presente per sopraggiunti impedimenti;
3. Di confermare quanto stabilito con la deliberazione di Giunta Municipale n. 8 dell'8.01.2015 e seguenti che integralmente si ribadisce:
 - l'uso a parcheggio è consentito a condizione che non sia prevista l'esecuzione di opere edilizie né modificate le caratteristiche del suolo agricolo (pavimentazioni, graniglie, asfalti);
 - le aree risultino in condizioni di legittimità e non interessate da interventi edilizi realizzati in assenza di titolo abilitativo valido;
 - le aree dovranno essere mantenute in perfetta pulizia anche al fine di scongiurare pericoli di incendio;
 - dovranno essere garantite, mediante perizia tecnica asseverata, le condizioni di sicurezza sia in relazione ai carichi trasferiti sul suolo, sia alle condizioni di accesso e manovra parcheggio;
 - è consentita l'installazione, ugualmente temporanea, di cartelli segnaletici finalizzati all'individuazione degli spazi parcheggio, del numero dei veicoli accoglibili, delle condizioni d'uso;
 - sono tassativamente escluse dalle finalità della presente delibera, le aree ricomprese all'interno delle fasce di pericolo così come perimetrate dall'Autorità di Bacino con il piano P.A.I. vigente;

- potranno essere installati dei bagni chimici da n. 1 a n. 3 in ragione delle dimensioni del parcheggio da realizzare;
 - il perimetro del parcheggio può essere delimitato da siepi verdi;
 - l'accesso e l'uscita dal parcheggio, quando immettono direttamente su strade pubbliche, devono essere posti in modo tale da non creare intralcio alla circolazione e ove possibile non debbono coincidere, né debbono in alcun modo essere di intralcio alla manovra di automezzi e pullman;
 - in caso di manovra degli autobus di linea i posteggiatori dovranno facilitare e consentire con assoluta precedenza le manovre dei mezzi anche mediante l'accesso nell'area privata utilizzata a posteggio;
 - dovrà essere predisposta opportuna segnaletica regolamentare (tipo segnaletica stradale) con scritta nera su sfondo bianco, riportante l'indicazione della "P" di posteggio e collocare idonei dispositivi di sicurezza (estintori);
 - adottare un sistema di abbattimento delle polveri mantenendo il terreno umido innaffiando periodicamente l'area destinata a parcheggio;
 - l'autorizzazione del passo carrabile necessaria per accedere al fondo;
 - indicazione visibile del prezzo orario del posteggio;
 - comunicare il prezzo del posteggio orario al S.U.A.P.;
 - in caso di reiterata inosservanza alle superiori prescrizioni il S.U.A.P. su indicazione della Polizia Municipale o su indicazione delle altre forze di Polizia si dovrà procedere alla revoca dell'autorizzazione:
4. Di demandare al settore Urbanistica ogni ulteriore, successivo e necessario atto tecnico-gestionale, finalizzato alla migliore attuazione di quanto disposto con la presente deliberazione.
 5. Di trasmettere copia della presente deliberazione alla Polizia Locale, alla Stazione Carabinieri di Ponza alla Guardia di Finanza di Ponza ed al SUAP;
 6. Di dare atto che la presente deliberazione non comporta impegno di spesa.
 7. Di rendere il presente deliberato immediatamente eseguibile ai sensi di legge.

Visto attestato di schema avere di espresso deliberazione sulla proposta che di precede ai deliberazione: sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, si attesta di aver espresso sulla proposta di deliberazione:

- per la regolarità tecnica: Parere favorevole

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
f.to Arch. Lilia Maria Pelliccia

- per la regolarità contabile: Parere favorevole

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
f.to Dott. Raffaele Allocca

Del che si è redatto il presente verbale, approvato e sottoscritto:

Il Presidente
f.to Francesco Ferraiuolo

Il Segretario Comunale
f.to Dott. Raffaele Allocca

Il sottoscritto Segretario Comunale Dott. Raffaele Allocca, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

è stata affissa all'albo pretorio, per rimanervi per quindici giorni consecutivi, con il N..... a partire dal01.6.10.2010....., ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. n.°267/2000

che la presente deliberazione:

Dichiarata immediatamente eseguibile a norma dell'art. 134, 4 comma del D.Lgs. n. 267/2000

Esecutiva a norma dell'art. 134, 3 comma del D.Lgs. n. 267/2000

Dalla residenza comunale, li

SI ATTESTA CHE LA PRESENTE COPIA E' CONFORME ALL'ORIGINALE

Il Segretario Comunale
Dott. Raffaele Allocca

